HKSTUDIE

ADVANCED SUSPENSION SYSTEM

取扱説明書

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。
取付けは必ず専門業者に依頼してください。
お読みになった後は、大切に保管してください。

適合車両

本製品は下記に示す車両のみ取付け可能です。装着車種と適合車種を確認してください。

商　品　名	HKSTUDIE SUSPENSION
用　　途	自動車専用部品
コ ー ド No.	HKSTUDIE-SS001　FULL KIT HKSTUDIE-SS001T　FULL R-SPG KIT
製品説明書品番	E04415-G15070-00
車　　名	ＢＭＷ　Ｍ２・Ｍ３・Ｍ３ ツーリング・Ｍ４
型　　式	G87(12DM30)・G80(32AY30)・G81(12GB30)・G82(52AZ30)
原動機型式	S58B30A
年　　式	2021/1～
備　　考	・純正サスペンションを取外すと、コンビネーションメーター内にエラーが表示されます。別途、ＨＫＳＴＵＤＩＥサスペンションエラーキャンセラー(コードNo.：HKSTUDIE-SS002)が必要です。

目　次

●目　　　次
●用語の説明
●改訂の記録
●本製品の取扱いについて
はじめに ･･2
安全上の注意 ･･2
お使いいただく前に ･････････････････････････････････････2
取付け時の注意 ･･3
取付け後の確認 ･･3
車高の調整 ･･3
減衰力の調整 ･･4
維持・管理 ･･4
異常・故障時の対応 ････････････････････････････････････4
アフターサービス ･･････････････････････････････････････4
廃却について ･･4
●本製品の取付けについて
セット内容の確認 ･･････････････････････････････････････５
サスペンションＡＳＳＹ構成図 ･･････････････････････････６
フロントサスペンションＡＳＳＹ取外し ･･････････････････７
フロントサスペンションＡＳＳＹ取付け ･･････････････････９
リアサスペンションＡＳＳＹ取外し ･････････････････････１２
リアサスペンションＡＳＳＹ取付け ･････････････････････１４
減衰力調整方法 ･･･････････････････････････････････････１６
車高調整方法 ･･･１７
キャンバー調整方法 ･･･････････････････････････････････２０
開発車両データ ･･･････････････････････････････････････２１

用語の説明

専門業者	：お買い上げ販売店及び取付けを依頼する整備工場・ショップ
コードＮｏ.	：ＨＫＳＴＵＤＩＥ製品及び部品を注文する際に使用する番号
点検・整備	：本製品と自動車全体を安全に運転するために機能・性能を確認し、不具合部位を修理・調整すること
日常点検	：自動車を運行する人が、一日一回運行前に行う点検 （日常点検及び点検項目は、メーカー発行のユーザーマニュアルに従って作業を行ってください。）
ノーマル車両	：車両購入時の状態アフターパーツを取付けていない車両、事故を起こしたことのない車両
メーカー	：車両の製造メーカー
整備書	：メーカー発行の整備書
誤使用	：加工及び分解・改造・用途外使用を含む誤使用
ＡＳＳＹ	：Assembly（アッセンブリ）の略

改訂の記録

改訂No.	発行月	記載変更内容
３－１．０１	2024/6	初　版
３－１．０２	2024/9	Ｍ３(2WD)・Ｍ４(4WD)データ追加、Ｍ２「12DM30」取付参考データ追加
３－１．０３	2024/10	適合車両「G87(12DM30)」「G81(12GB30)」追加、型式表記変更

本製品の取扱いについて

はじめに

この度はＨＫＳＴＵＤＩＥ　ＳＵＳＰＥＮＳＩＯＮをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただき、機能を充分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解したうえで作業を行ってください。

●本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様または第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
●本製品はノーマル車両、ＨＫＳＴＵＤＩＥ製品取付け車両を基準に開発されております。
適合車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
●お客様または第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社は一切責任を負いかねます。
●本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。
●本書は予告なく改版することがあります。
●本書はお読みになった後も、本製品の側に置いてご活用ください。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用しお客様への危険レベルを示しています。

⚠ 警　告	作業者または使用者が、死亡または重傷を負う可能性がある場合
⚠ 注　意	作業者または使用者が、傷害を負う危険が想定される場合（人損）拡大物損の発生が想定される場合（拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害（例えば車両の破損及び焼損））

お使いいただく前に

本製品を正しくお取扱いいただくために、下記の注意事項を必ず厳守してください。

⚠ 警　告

・本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。
必ず自動車専用リフトかガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。
車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。
・本製品には窒素ガスが封入されています。分解したり、火に入れないでください。
また、地面に落とす等の強い衝撃は与えないでください。分解・衝撃等で爆発する恐れがあります。

⚠ 注　意

・本キット装着により、衝突被害軽減ブレーキ、先行車追従・停止・停止保持、ハンドル支援等の運転支援システムや自動運転機能が正しく作動しない可能性があります。
・本キット装着による誤作動や不具合に関して責任を負いかねます。

●シリンダーの継ぎ目部分からオイルがにじむ場合がありますが、組立て時にＯリングの外側に微量のオイルが残ったためのにじみで異常ではありません。
●倒立タイプのサスペンションの底部分からグリスが出てくることがありますが、組立て時のグリスが残ったもので異常ではありません。そのまま使用されても問題はありませんが、気になる場合はウエス等で拭き取ってください。
●汚れがついている場合は市販されているブレーキクリーナ等をウエスにつけて拭き取ってください。

取付け時の注意

●本製品の取付けは、必ず専門業者に依頼してください。
●本製品の加工、改造は絶対に行わないでください。
●ガス封入口から窒素ガスを抜いたり、充填しないでください。
●本製品を交換する際は必ず左右（２本）同時に交換してください。
●スプリング脱着作業には、スプリングコンプレッサーを使用してください。
●スプリング脱着作業時は、スプリングコンプレッサーの引っ掛かり状態を確認して作業してください。
●サスペンションのアッパーマウントの取付け・取外しの際に、インパクトレンチは使用しないでください。
やむをえず使用する場合は、スプリングの反発力及びばね下重量がサスペンションに掛かり、サスペンションが伸び切った状態での作業は避け、スプリングが遊んでいる状態でサスペンションを縮めて作業するか、もしくはジャッキ等を用いサスペンションを縮めた状態で作業してください。
インパクトレンチの誤った使用により、内部部品の脱落または異音の発生する原因となる可能性があります。
・本書及び整備書に従ってノーマルサスペンションＡＳＳＹを取外してください。
取外したサスペンションＡＳＳＹや純正部品は廃棄せず大切に保管してください。
・本書に従って車両に本製品を取付けてください。
（サスペンションに左右があるものは、左右を区別するためのステッカーが貼付けてあります。）
・各ボルト・ナットを本書及び整備書に記載されている規定トルクで締付けてください。
規定トルクで締付けない場合、ボルト・ナットのネジ部破損や、ゆるみ、ショックアブソーバ内部破損の原因になります。

⚠ 警　告

・本製品のシャフトを工具等でつかまないでください。油漏れの原因になります。
・六角穴付き皿ボルトをゆるめたり外したりしないでください。高圧ガスが噴出し、ショックアブソーバの機能が失われます。
・スプリングが圧縮されている状態でスプリングコンプレッサーが脱落すると不測の方向に各部品が飛散し、負傷する恐れがあります。

取付け後の確認

●下記の項目を確認してください。
・各ボルト・ナットが本書及び整備書に記載されている規定トルクで締付けられているか。
・ブレーキホースやＡＢＳセンサハーネス等が、他の部品と干渉やこすれがないか。
・本製品にタイヤやホイール等、他の部品が接触していないか。
●タイヤ及びホイールは、いかなる場合でもサスペンション本体と干渉しないものを使用してください。本製品にタイヤやホイール等、他の部品が接触・干渉した状態で使用を続けると、油漏れや作動不良の原因になります。
●スプリングは、スプリングシートの径に適合した製品を使用してください。
●走行中に異音や異常な振動等の異変が生じた場合は、ただちに車両を停止し、取付けを依頼した専門業者へ点検を依頼してください。

車高の調整

●調整を始める前に車両の各部分の温度が約40℃位（手で触れて熱くない程度）に下がっていることを確認してください。
●車高調整方法は、ライドハイトアジャスターのネジ調整によって車高を調整するタイプと、ブラケットの位置（ケース長）を変更することで車高を調整する全長調整式タイプの２種類があります。
●車高調整方法・調整範囲・変化量等については、本製品の取付けについて（Ｐ５～）をご覧ください。
●車高調整時は、必ず専用のフックレンチを使用してください。専用のフックレンチ以外を使用した場合、スプリングシートやロックナットが破損する恐れがあります。
●スプリングシート位置を変更する場合は、スプリングのセット荷重や車両の重量が掛からない状態で調整してください。
スプリングのセット荷重や車両の重量が掛かった状態でスプリングシートを調整するとネジ山を破損する恐れがあります。
●車高調整後は、サスペンションと車体側の部品（ドライブシャフト・サスペンションアーム等）がサスペンションの作動範囲内で干渉やこすれがないか必ず確認し、干渉やこすれが認められた場合は干渉やこすれがない位置で使用してください。
●車高調整後は、伸び切り位置で必ずスプリングに遊びがないか確認してください。
●車高調整後は、車両に車重を掛けた状態でスプリング上部がアッパーマウント下側ガイド部に確実にガイドされている事を確認してください。

⚠ 注 意

・車両の各部分の温度が下がっていない状態で作業を行うと火傷を負う恐れがあります。
・車高調整は、取扱説明書に記載された調整範囲内で調整してください。記載された調整範囲外で使用した場合、車両やサスペンションが破損する恐れがあります。
・スプリングに遊びのある状態で使用すると、スプリングが脱落する恐れがあります。

減衰力の調整

●減衰力ダイヤルは30段あります。右回しに締込み、止まったところからクリック感が最初に感じられるところまで戻したところが0段となります。締込む際、クリック感に比べ過度に締込むと内部部品が破損し、調整不能になる恐れがあります。
●製品によっては30段以上戻る場合がありますが戻さないでください。内部部品の破損に繋がる恐れがあります。
●ダイヤル位置は左右同じ位置に調整してください。左右で異なるとハンドリングに悪影響を及ぼす恐れがあります。

維持・管理

●快適に運転していただくために、必ずお車を運転する前に日常点検を行ってください。
日常点検はドライバーの責任です。必ず実施してください。
●本製品取付け後は、ならし運転が必要です。50㎞前後を目安に速度を抑えて走行してください。
●本製品使用期間中は、定期的に各部の締付け・車高・汚れ等を確認し、必要に応じて増し締め・調整・清掃を行ってください。
●経年変化によりピロボール・シャフト等が磨耗し、サスペンションの性能の低下や音が発生する場合があります。
サスペンション本来の性能を維持させるため定期的なオーバーホールをおすすめします。

異常・故障時の対応

●故障の修理はお客様ご自身では対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
●走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合は、ただちに車両の運転を中止し、専門業者に修理を依頼してください。

アフターサービス

●本製品に関するお問い合わせ及びオプションパーツ・紛失部品の購入・オーバーホールのご依頼は、お買い上げの販売店にお問い合わせください。
●本製品取付け後に修理・オーバーホール等が生じた場合、本製品（サスペンション単体）のみをお預かりさせていただく場合があります。
修理・オーバーホール作業期間中にお車を使用される場合の為に、本製品取付け時に取外したサスペンションや純正部品は廃棄せず大切に保管してください。

廃却について

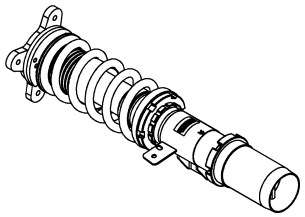
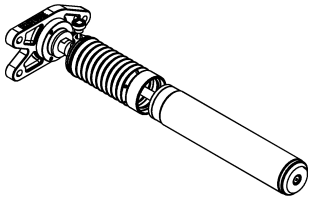
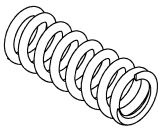
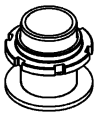
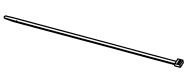
●廃却する場合はお客様ご自身で対処せず、必ずお買い上げの販売店または専門業者に依頼してください。
●オイルが飛散する場合がありますので、必ず安全メガネを着用し、作業してください。

本製品の取付けについて

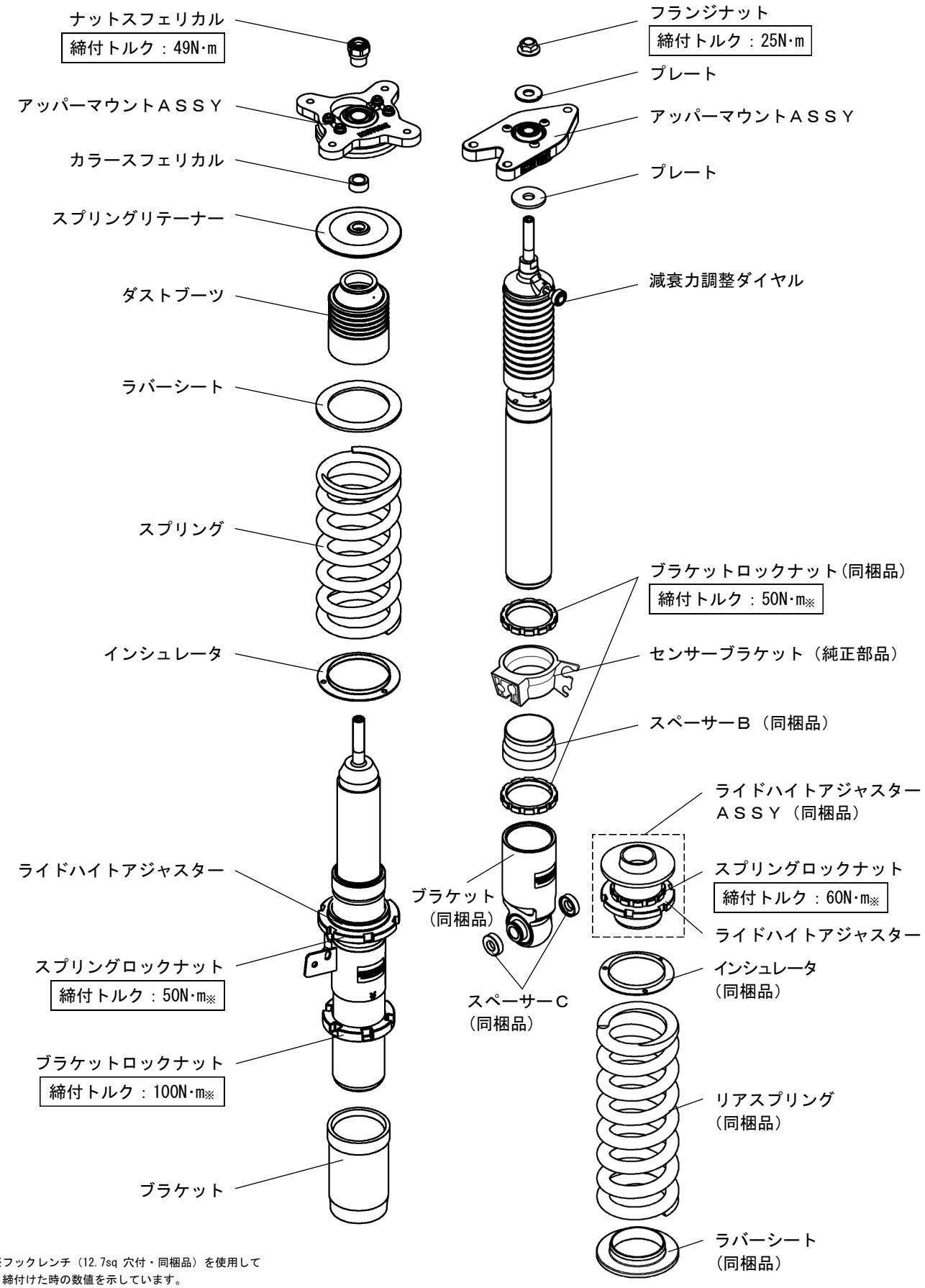
◎取付け作業前に必ずお読みください。

セット内容の確認

取付け前に、下記のセット内容の有無・数量を確認してください。

		フロントサスペンションＡＳＳＹ	2
		リアショックアブソーバＡＳＳＹ	2
		リアスプリング	2
		ライドハイトアジャスターＡＳＳＹ	2
 スペーサー Ａ（外径:32mm）	2	 ブラケットロックナット	4
 スペーサー Ｂ	2	 インシュレータ	2
 スペーサー Ｃ（外径:25mm）	4	 ブラケット	2
 ボルト	2	 ラバーシート	2
 ワッシャ	2	 フックレンチ（12.7sq 穴付）	1
 フランジナット	2	 フックレンチ	1
 コルゲートチューブ	2	 保証書	1
 タイラップ	4	 取扱説明書（本書）	1

サスペンションＡＳＳＹ構成図



※フックレンチ（12.7sq 穴付・同梱品）を使用して
締付けた時の数値を示しています。
Ｐ１９「車高調整方法」参照

イラストと実際の製品とは形状が異なる場合があります。

フロントサスペンションＡＳＳＹ取外し

⚠ 警　告

本製品の交換、車高・減衰力の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。
車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、調整中に車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフトか、ガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。

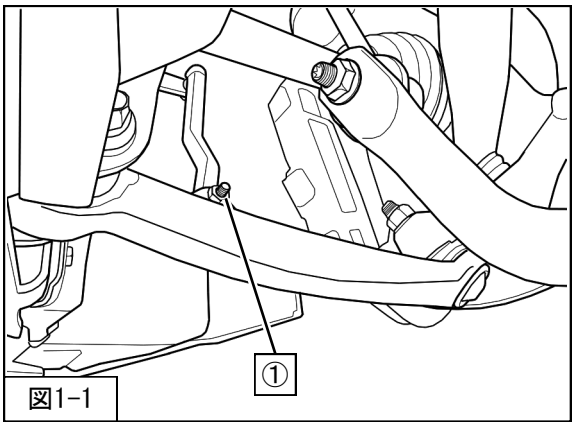


図1-1

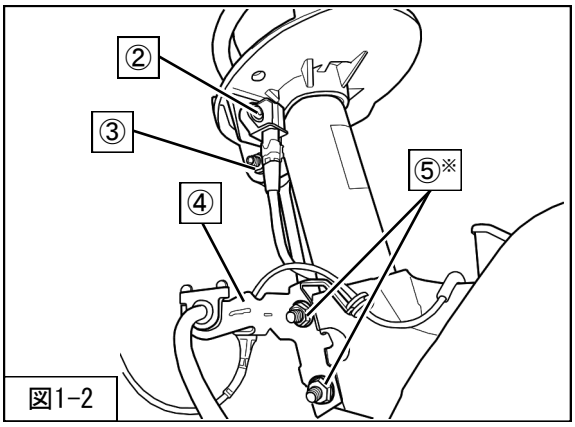


図1-2

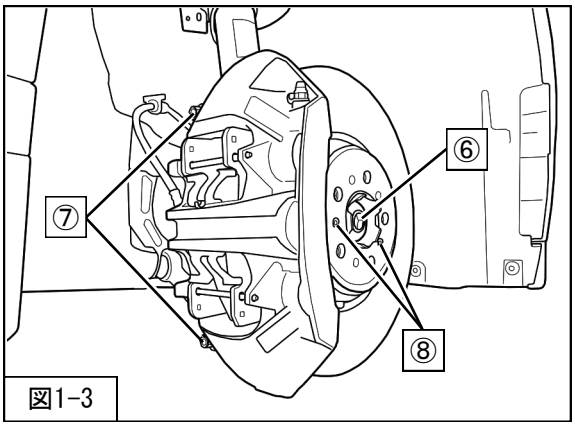


図1-3

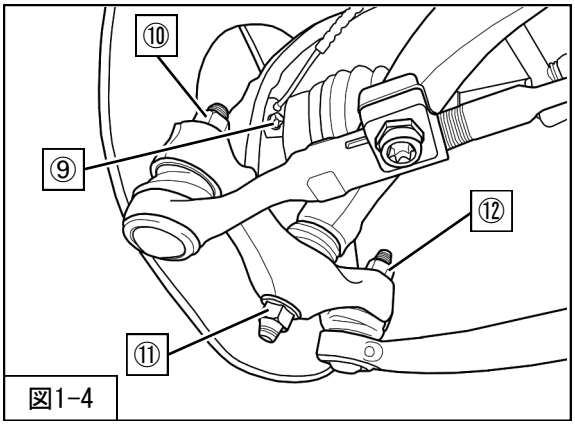


図1-4

1．　車両をジャッキアップし、タイヤを取外してください。

2．　①ハイトコントロールセンサ取付ナット
を取外してください。（図１－１）

3．　木片およびジャッキを使用し、ロアアームを支持してください。

4．　②Ｇセンサー取付ボルト
③スタビライザリンク取付ナット
を取外してください。（図１－２）

※本製品取付けの際、②Ｇセンサー取付ボルトは使用しません。

5．　④センサーブラケット
に装着されているハーネス、ブレーキホースを取外してください。
（図１－２）

6．　⑤フロントサスペンションＡＳＳＹロア取付ボルト・ナット
を取外してください。（図１－２）
※図１－２は４ＷＤを表しています。
４ＷＤは２ヵ所、２ＷＤは１ヵ所です。

7．　４ＷＤのみ
⑥ドライブシャフト取付ボルト
を取外してください。（図１－３）

8．　⑦ブレーキキャリパー取付ナット
を取外してください。（図１－３）

※ブレーキキャリパーを外し、ブレーキホースに無理な力が掛からない位置で保持してください。

9．　⑧ブレーキローター取付ボルト
を取外し、ブレーキローターを取外してください。（図１－３）

１０．⑨車輪速センサー取付ボルト
⑩タイロッドエンド取付ナット
⑪テンションアーム取付ナット
⑫ロアアーム取付ナット
を取外してください。（図１－４）

フロントサスペンションＡＳＳＹ取外し

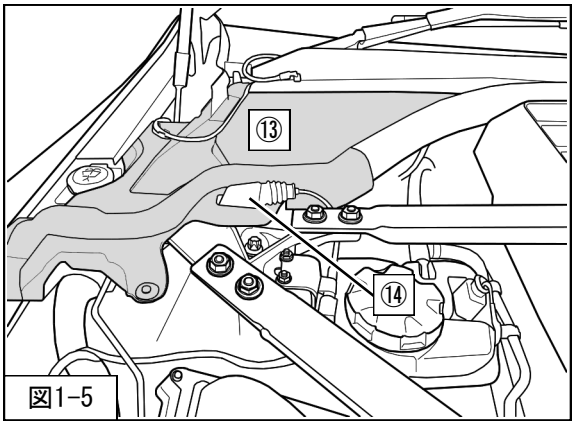


図1-5

１１．⑬カバー
⑭コネクター
を取外してください。（図１－５）

※本製品取付けの際、⑭コネクターは使用しません。

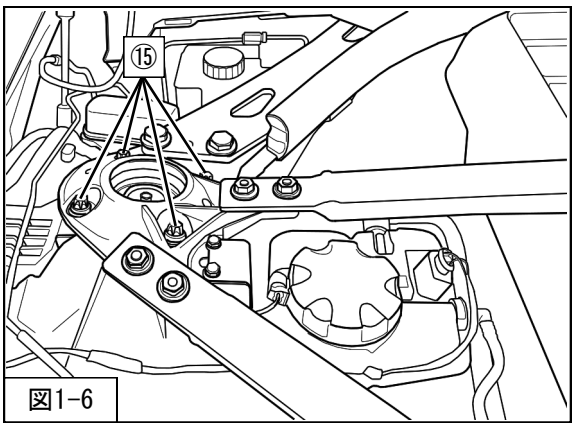


図1-6

１２．⑮フロントサスペンションＡＳＳＹアッパー取付ボルト
を取外してください。（図１－６）

１３．ロアアームを支えているジャッキをおろしてください。

１４．フロントサスペンションＡＳＳＹ、ナックルを車両から取外してください。

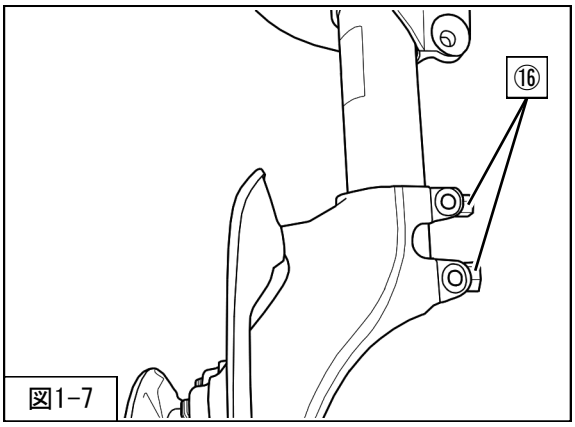


図1-7

１５．⑯専用工具を使用して、ナックルからフロントサスペンション
ＡＳＳＹを取外してください。（図１－７）

フロントサスペンションＡＳＳＹを取外す際、ブレーキホース・ＡＢＳセンサハーネスを引っ張らないようにしてください。
引っ張った場合、ブレーキの故障・破損の原因となります。

フロントサスペンションＡＳＳＹ取付け

⚠ 注　意

各部の締付トルクは、本説明書指定値またはメーカー発行の整備要領書に従ってください。
指定値に従わない場合ボルト・ナットのネジ部破損やショックアブソーバ内部破損の原因になります。

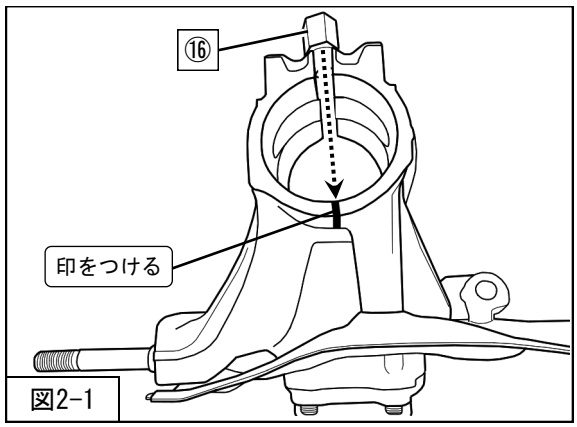


図2-1

・取付けは取外しと逆の手順で行います。

1．　ナックル挿込み口の切欠きから、１８０度の位置に印をつけてください。（図２－１）

2．　⑯専用工具を使用してナックルを広げ、つけた印に合わせてフロントサスペンションＡＳＳＹ（同梱品）を挿込んでください。（図２－１・図２－２）

3．　木片およびジャッキを使用し、ロアアームを支持してください。

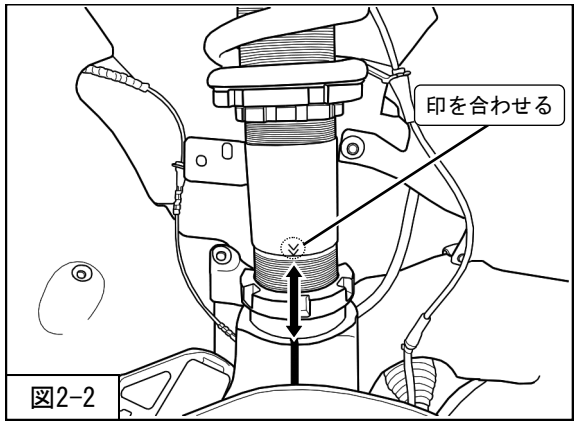


図2-2

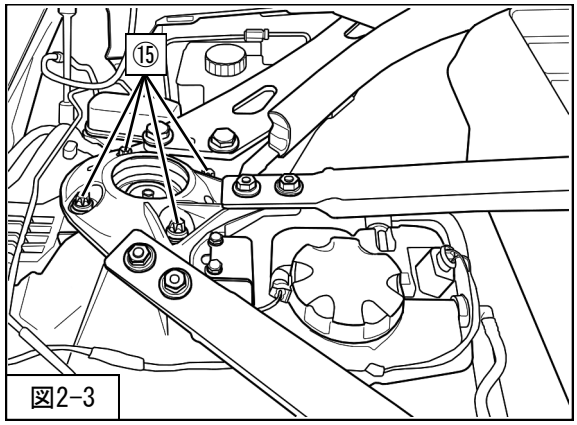


図2-3

4．　⑮フロントサスペンションＡＳＳＹアッパー取付ボルトを仮締めし、フロントペンションＡＳＳＹ（同梱品）を車両に取付けてください。（図２－３）

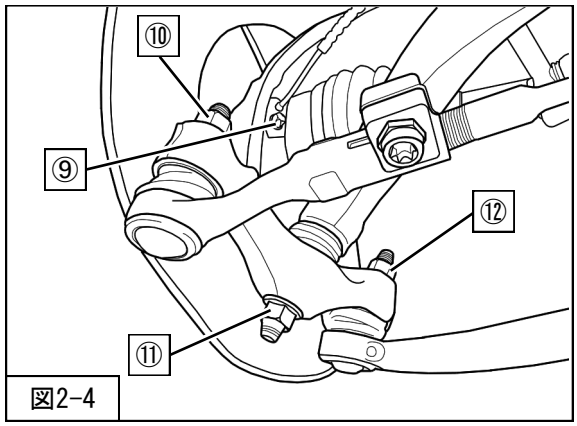


図2-4

5．　⑫ロアアーム取付ナット（締付トルク：175N･m）
⑪テンションアーム取付ナット（締付トルク：175N･m）
⑩タイロッドエンド取付ナット（締付トルク：165N･m）
⑨車輪速センサー取付ボルト（締付トルク：12N･m）
を取付けてください。（図２－４）

フロントサスペンションＡＳＳＹ取付け

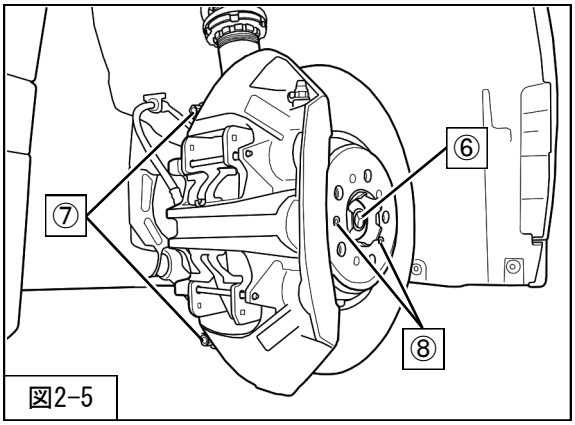


図2-5

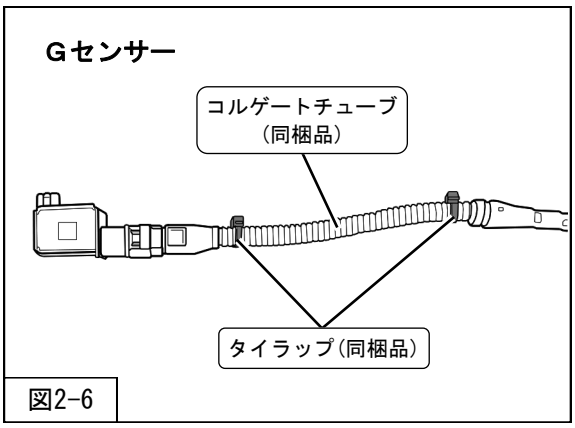


図2-6

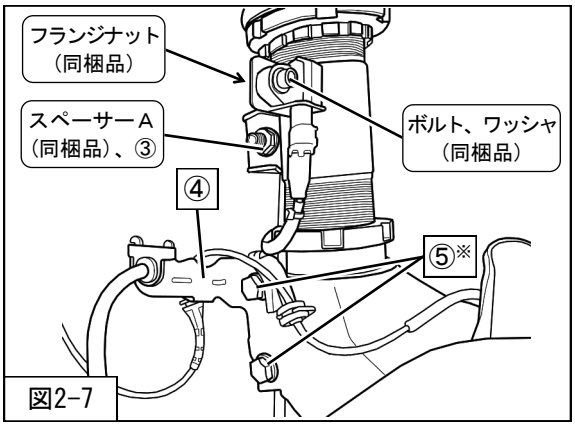


図2-7

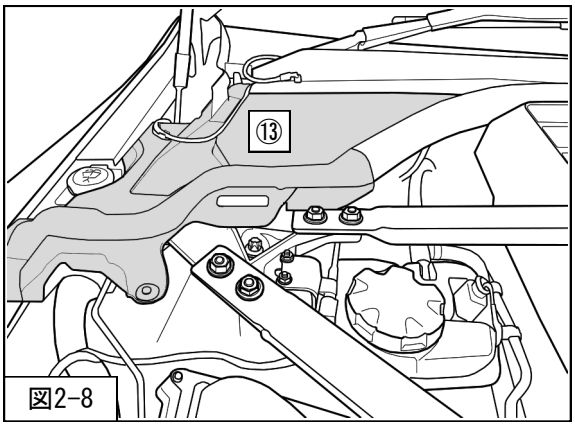


図2-8

６．　⑧ブレーキローター取付ボルト（締付トルク：16N･m）を使用し、
ブレーキローターを車両に取付けてください。（図２－５）

７．　⑦ブレーキキャリパー取付ナット（締付トルク：95N･m）
を取付けてください。（図２－５）

８．　４ＷＤのみ
⑥ドライブシャフト取付ボルト（締付トルク：210N･m後→90°締付）
を取付けてください。（図２－５）

９．　Ｇセンサーにコルゲートチューブ（同梱品）を取付け
タイラップ（同梱品）で固定してください。（図２－６）

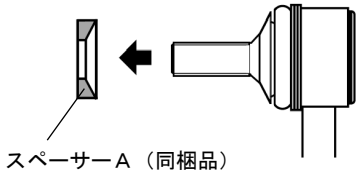
１０．⑤フロントサスペンションＡＳＳＹロア取付ボルト・ナット
を取付けてください。（図２－７）　　（締付トルク：56N･m）
※図２－７は４ＷＤを表しています。
４ＷＤは２ヵ所、２ＷＤは１ヵ所です。

※この時、ナックルにつけた印と、
フロントサスペンションＡＳＳＹ（同梱品）についている印が
合っているか確認してください。

１１．スペーサーＡ（同梱品）を挟み込み、
③スタビライザリンク取付ナット（締付トルク：56N･m）
を取付けてください。（図２－７）

スタビライザリンク取付けにあたって

スタビライザリンク取付けの際は、同梱のスペーサーＡをボルト部に挿入してください。
スペーサーＡには向きがあります。スタビライザリンク取付け後は、スペーサーＡがボルト座面に密着していることを確認してください。



１２．ボルト（同梱品）
ワッシャ（同梱品）
フランジナット（同梱品）（締付トルク：9N･m）を使用して
Ｇセンサーを取付けてください。（図２－７）

１３．④センサーブラケットにハーネス、ブレーキホース
を取付けてください。（図２－７）

１４．⑮フロントサスペンションＡＳＳＹアッパー取付ボルト
（締付トルク：28N･m後→120°締付）
を本締めしてください。（図２－３）

１５．⑬カバー
を取付けてください。（図２－８）

フロントサスペンションＡＳＳＹ取付け

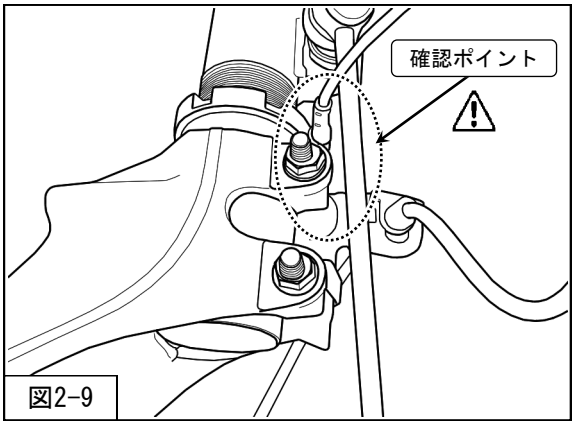


図2-9

１６．ステアリングを回して
スタビライザリンクとステアリングナックルが
干渉していないか確認してください。（図２－９）

干渉が起きる状態で走行すると、異音の発生やサスペンション及び車両の破損につながる恐れがあります。

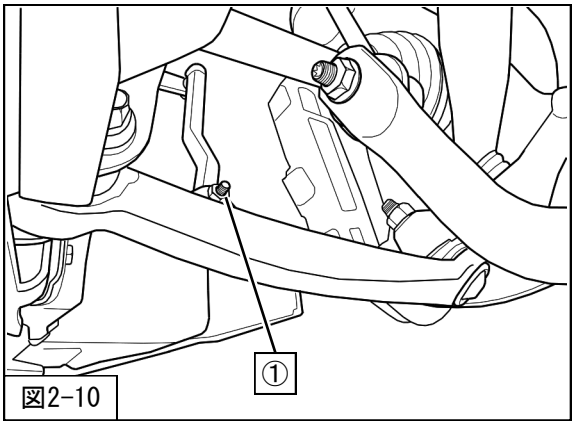


図2-10

１７．①ハイトコントロールセンサ取付ナット（締付トルク：8N･m）を取付けてください。（図２－１０）

１８．ロアアームを支えているジャッキをおろし、
タイヤを取付け、車両をジャッキからおろしてください。

⚠ 注　意

・タイヤを取付け後、本製品がタイヤやホイール等、他の部品に接触していないことを確認してください。
接触していると、油漏れや作動不良の原因になります。
・本製品に交換後は車高の変化に伴いアライメントに狂いが生じます。アライメントの狂いは走行安定性の低下やタイヤの偏磨耗などの悪影響を及ぼしますので、交換後は必ずアライメントを適正値に調整してください。

リアサスペンションＡＳＳＹ取外し

⚠ 警　告

本製品の交換、車高・減衰力の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、調整中に車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフトか、ガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。

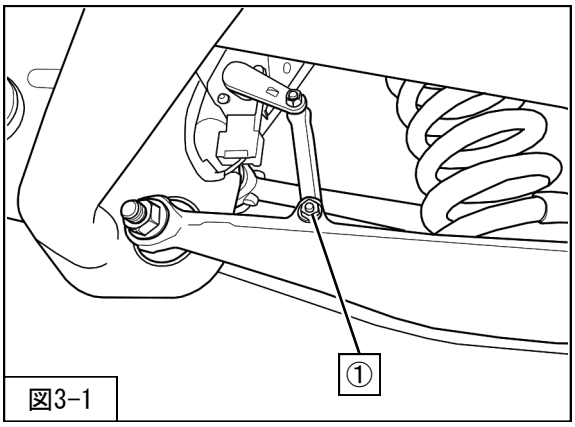


図3-1

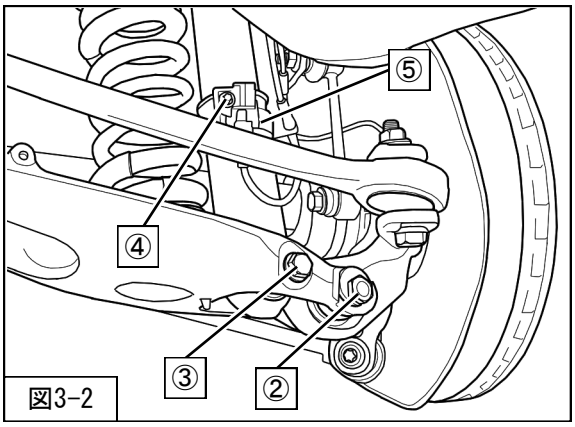


図3-2

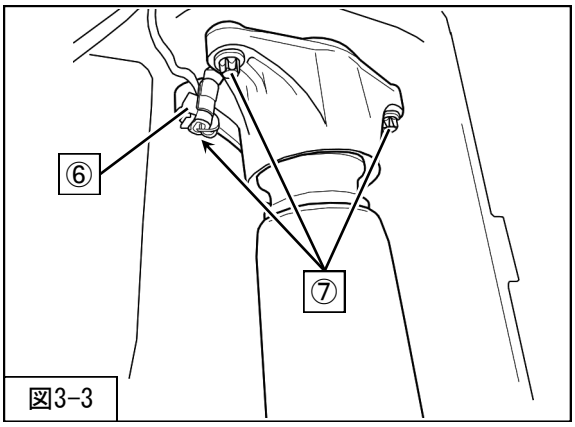


図3-3

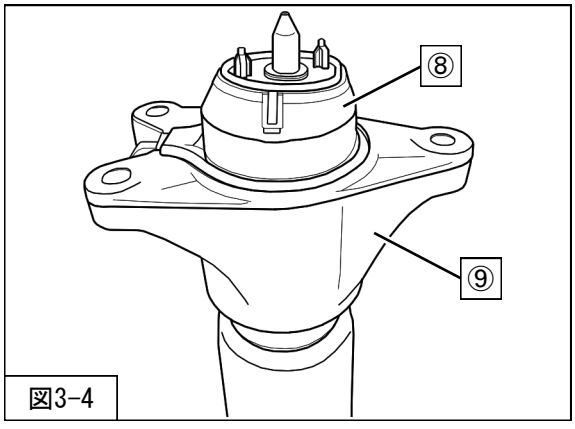


図3-4

1．　車両をジャッキアップし、タイヤを取外してください。

2．　①ハイトコントロールセンサ取付ナット
を取外してください。（図３－１）

3．　木片およびジャッキを使用し、ロアアームを支持してください。

4．　②ロアアーム取付ボルト・ナット
③リアショックアブソーバＡＳＳＹロア取付ボルト・ナット
④Ｇセンサー取付ボルト
を取外してください。（図３－２）

※②ロアアーム取付ボルト・ナットは、アライメント調整ボルトとなっています。
取外す前に合いマークを付け、取付けるときの目安にしてください。

5．　⑤センサーブラケットからハーネスを取外してください。（図３－２）

6．　ロアアームを支えているジャッキをゆっくり下げながら、
スプリング、スプリングロアシート、スプリングアッパーシート
を車両から取外してください。（図３－２）

※本製品取付けの際、純正スプリングロアシート、スプリングアッパーシートは使用しません。

7．　⑥コネクター
を取外してください。（図３－３）

※本製品取付けの際、⑥コネクターは使用しません。

8．　リアショックアブソーバＡＳＳＹ
⑦リアショックアブソーバＡＳＳＹアッパー取付ボルト
を車両から取外してください。（図３－３）

9．　⑧キャップ
⑨アッパーマウント
をリアショックアブソーバＡＳＳＹから取外してください。
（図３－４）

※本製品取付けの際、⑧キャップ、⑨アッパーマウントは使用しません。

リアサスペンションＡＳＳＹ取外し

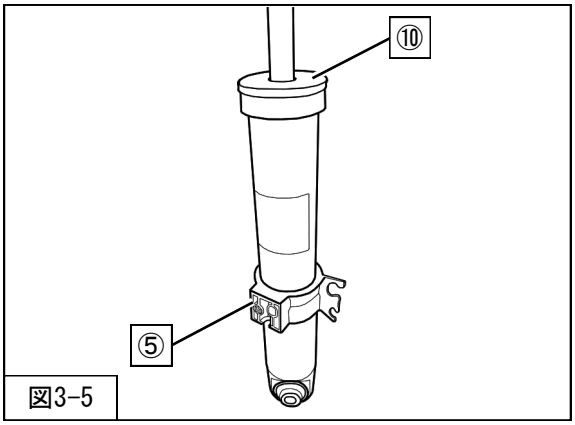


図3-5

１０．⑩キャップ
⑤センサーブラケット
をリアショックアブソーバＡＳＳＹから取外してください。
（図３－５）

※本製品取付けの際、⑩キャップは使用しません。

リアサスペンションＡＳＳＹを取外す際、ブレーキホース・ＡＢＳセンサハーネスを引っ張らないようにしてください。
引っ張った場合、ブレーキの故障・破損の原因となります。

リアサスペンションＡＳＳＹ取付け

⚠ 注　意

各部の締付トルクは、本説明書指定値またはメーカー発行の整備要領書に従ってください。
指定値に従わない場合ボルト・ナットのネジ部破損やショックアブソーバ内部破損の原因になります。

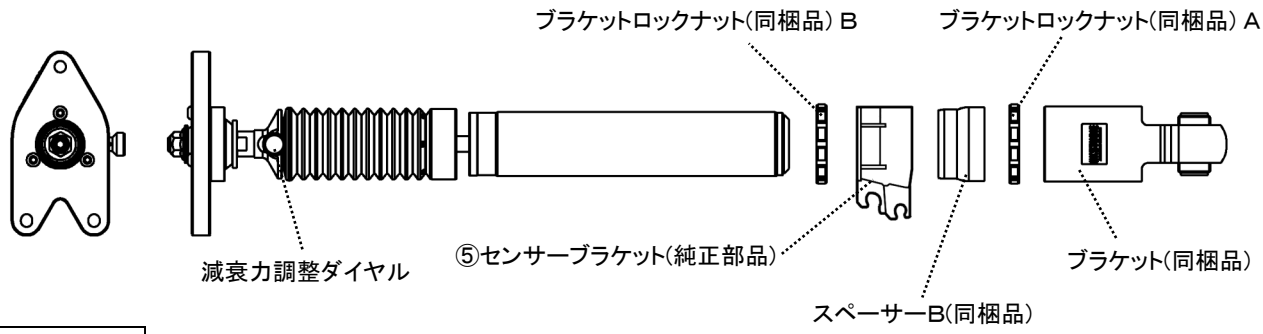


図4-1:右側

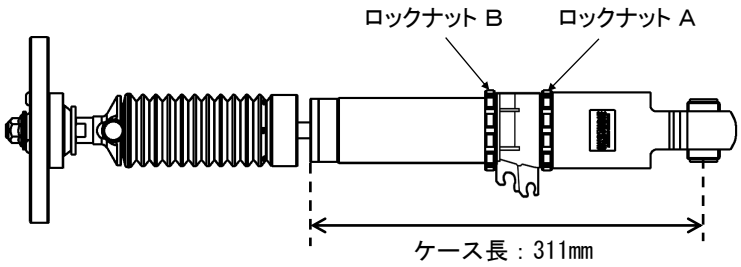


図4-2:右側

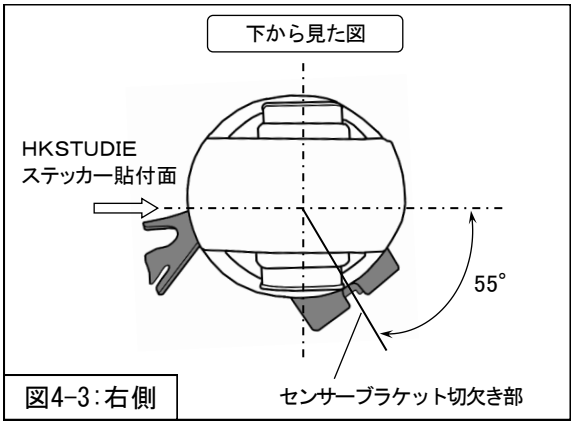


図4-3:右側

1．　⑤センサーブラケット、ブラケットロックナット（同梱品）、スペーサーＢ（同梱品）、ブラケット（同梱品）をリアショックアブソーバＡＳＳＹ（同梱品）に組付けてください。（図４－１）

2．　ケース長（シリンダーキャップ～ブラケット穴中心）を 311 ㎜ に合わせ、ロックナットＡを締付けてください。（図４－２）

3．　⑤センサーブラケットをスペーサーＢに押込み、角度を合わせてロックナットＢを締付けてください。（図４－３）
※図は右側を示しています。左側は対称に取付けてください。

リアサスペンションＡＳＳＹ取付け

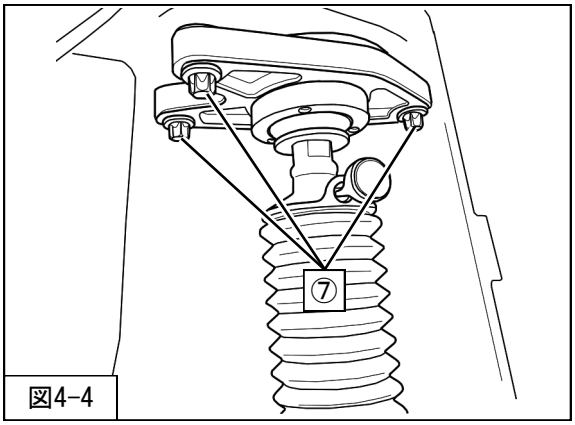


図4-4

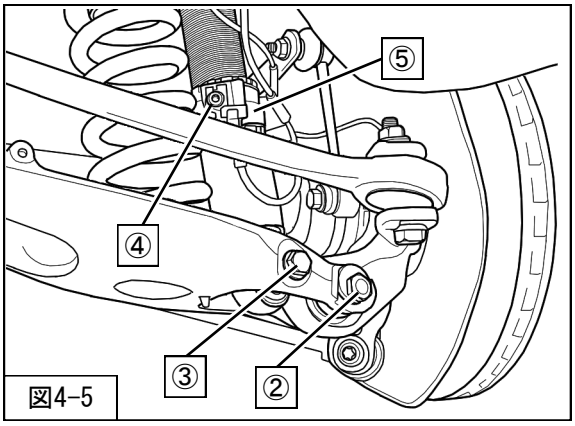


図4-5

取付けの際、スペーサーＣ（同梱品）を組付けて
車両に取付けてください。

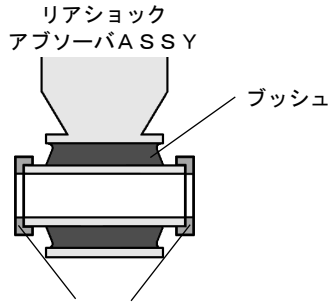


図4-6

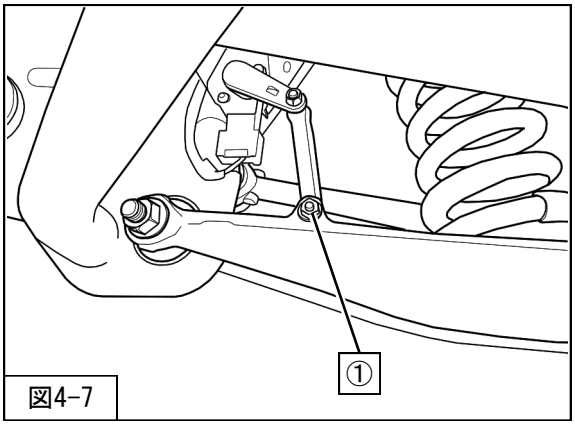


図4-7

・取付けは取外しと逆の手順で行います。

4．　リアショックアブソーバＡＳＳＹ(同梱品)
⑦リアショックアブソーバＡＳＳＹアッパー取付ボルト
（締付トルク：28N･m）
を車両に取付けてください。（図４－４）

5．　Ｐ６「サスペンションＡＳＳＹ構成図」を参考に、
リアライドハイトアジャスターＡＳＳＹ（同梱品）
インシュレータ（同梱品）
リアスプリング（同梱品）
ラバーシート（同梱品）
を車両に取付けてください。（図４－５）

6．　木片およびジャッキを使用し、ロアアームを支持してください。

7．　スペーサーＣ（同梱品）
をリアショックアブソーバＡＳＳＹ下側のブッシュ両端に取付け、
③リアショックアブソーバＡＳＳＹロア取付ボルト・ナット
仮付けしてください。（図４－５・図４－６）

※この時、ＨＫＳＴＵＤＩＥステッカーが車両外側を向くように
取付けてください。

8．　②ロアアーム取付ボルト・ナット
を仮付けしてください。（図４－５）

9．　ジャッキ等で支えながら、ロアアームが水平になるまで荷重をかけ、
③リアショックアブソーバＡＳＳＹロア取付ボルト・ナット
（締付トルク：100N･m後→90°締付）
②ロアアーム取付ボルト・ナット（締付トルク：165N･m）
を本締めしてください。（図４－５）

※この時、Ｐ１２の４．で付けた合わせマークの位置に合わせて
取付けてください。

１０．⑤センサーブラケット
にハーネスを取付けてください。（図４－５）

１１．④Ｇセンサー取付ボルト（締付トルク：9N･m）
を取付けてください。（図４－５）

１２．①ハイトコントロールセンサ取付ナット（締付トルク：8N･m）
を取付けてください。（図４－７）

１３．ロアアームを支えているジャッキをおろしてください。

１４．タイヤを取付け、車両をジャッキからおろしてください。

⚠ 注　意

・タイヤを取付け後、本製品がタイヤやホイール等、他の部品に接触していないことを確認してください。
接触していると、油漏れや作動不良の原因になります。
・本製品に交換後は車高の変化に伴いアライメントに狂いが生じます。アライメントの狂いは走行安定性の低下や
タイヤの偏磨耗などの悪影響を及ぼしますので、交換後は必ずアライメントを適正値に調整してください。

減衰力調整方法

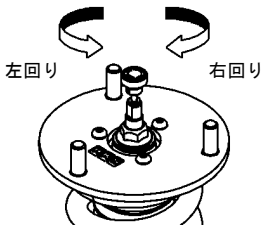
本製品は、フロントサスペンションＡＳＳＹがストラットタイプ、リアサスペンションＡＳＳＹが横調整タイプとなっています。
リアの減衰力調整は、リアショックアブソーバＡＳＳＹ上部側面の減衰力調整ダイヤルで行ってください。

減衰力の調整と範囲

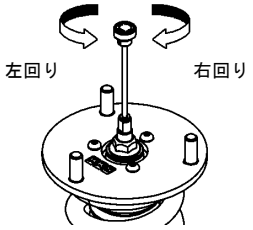
●標準タイプ
・シャフト上端部にダイヤルが取付けられているものは、そのダイヤルで調整してください。
・シャフト上端部に穴の空いているものは、同梱の減衰力調整ダイヤルを差込んで調整してください。
●ストラットタイプ
・サスペンション底面に取付けられているダイヤルで調整してください。
●横調整タイプ
・ショックアブソーバ上部または下部側面に取付けられているダイヤルで調整してください。

	最　弱	出荷時	最　強※
HKSTUDIE	最強より30段 戻した位置	●フロント：最強より**18段**戻した位置 ●リ　　ア：最強より**15段**戻した位置	軽く右回りに一杯締込み 左回りに少し戻し クリックした位置

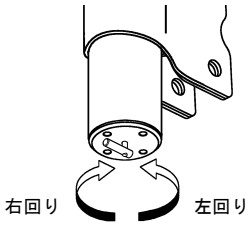
※最強を0クリックとする



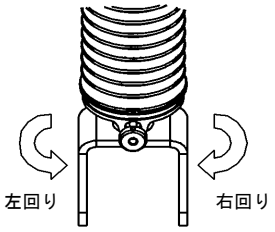
標準タイプ（ダイヤル付き）



標準タイプ（同梱ダイヤル使用）



ストラットタイプ



横調整タイプ

●減衰力ダイヤルは30段あります。右回しに締込み、止まったところからクリック感が最初に感じられるところまで戻したところが0段となります。締込む際、クリック感に比べ過度に締込むと内部部品が破損し、調整不能になる恐れがあります。
●製品によっては30段以上戻る場合がありますが戻さないでください。内部部品の破損に繋がる恐れがあります。
●ダイヤル位置は左右同じ位置に調整してください。左右で異なるとハンドリングに悪影響を及ぼす恐れがあります。

車高調整方法

出荷時、ライドハイトアジャスター及びブラケット位置は車検対応のＨＫＳＴＵＤＩＥ推奨車高となるようセットされています。
本製品には、ライドハイトアジャスターとブラケットの２つの車高調整機構があります。

M2・G87(12DM30)	FRONT						REAR					
車高データ（単位：mm）	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	708	687	712	672	712	672	710	701	712	678	712	678
車高ノーマル比	−4	−25	0	−40	0	−40	−2	−11	0	−34	0	−34
ケース長	207	187	−	−	211	181	311	←	−	−	312	309
スプリングセット長	194	←	−	−	194	202	−	−	−	−	−	−
巻上げ寸法	115	95	−	−	119	81	50	45	−	−	51	32

M3・G80(32AY30) 2WD	FRONT						REAR					
車高データ（単位：mm）	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	711	690	711	675	711	675	689	685	698	659	698	659
車高ノーマル比	0	−21	0	−36	0	−36	−8	−12	1	−38	1	−38
ケース長	207	187	−	−	207	181	311	←	−	−	318	309
スプリングセット長	194	←	−	−	194	202	−	−	−	−	−	−
巻上げ寸法	115	95	−	−	115	81	50	48	−	−	55	33

M3・G80(32AY30) 4WD	FRONT						REAR					
車高データ（単位：mm）	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	690	←	705	668	705	668	684	←	693	657	693	657
車高ノーマル比	−18	←	−3	−40	−3	−40	−9	←	0	−36	0	−36
ケース長	207	←	−	−	221	194	311	←	−	−	318	309
スプリングセット長	194	←	−	−	194	202	−	−	−	−	−	−
巻上げ寸法	115	←	−	−	129	94	50	←	−	−	55	35

M3ツーリング・G81(12GB30)	FRONT						REAR					
車高データ（単位：mm）	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	688	←	703	666	703	666	671	678	691	650	691	650
車高ノーマル比	−20	←	−5	−42	−5	−42	−22	−15	−2	−43	−2	−43
ケース長	207	←	−	−	221	194	311	317	−	−	326	309
スプリングセット長	194	←	−	−	194	202	−	−	−	−	−	−
巻上げ寸法	115	←	−	−	129	94	50	54	−	−	61	38

M4・G82(52AZ30) 4WD	FRONT						REAR					
車高データ（単位：mm）	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	680	←	695	658	695	658	702	←	713	675	713	675
車高ノーマル比	−25	←	−10	−47	−10	−47	−11	←	0	−38	0	−38
ケース長	207	←	−	−	221	194	311	←	−	−	319	309
スプリングセット長	194	←	−	−	194	202	−	−	−	−	−	−
巻上げ寸法	115	←	−	−	129	94	50	←	−	−	56	35

※数値は参考値です。車両の個体差、取付け条件等により変化することがあります。

車高調整方法

リアの車高調整について

ブラケット側の調整ではストローク配分は変化しますが、車高は変化しません。

車高の調整はライドハイトアジャスター側で行ってください。

また、ライドハイトアジャスター側で車高調整を行った場合、ストローク確保のため、同量のケース長調整を限度内で行うことをおすすめします。

⚠ 注 意

ケース長等の調整幅には限度があります。表の値（上限・下限）を超えた状態で使用しないでください。
サスペンションの破損につながります。
またケース長等が限度内であっても、サスペンションのストローク範囲内において、アーム・タイヤ等の干渉が起きる可能性があります。
ケース長等を変更した場合は、走行前に必ず干渉の有無を確認してください。
干渉が起きる状態で走行すると、サスペンション及び車両の破損につながる恐れがあります。

巻上げ寸法の調整量と車高変化量の関係

（ 車高変化量 ） ÷ （ レバー比 ） ＝ 巻上げ寸法の調整量

例：G80(32AY30)のフロントの車高を10㎜下げたい場合

10㎜（車高変化量） ÷ 1.07（レバー比） ＝ 9.34･･･㎜ となり 約9㎜巻上げ寸法を調整してください。

レバー比とは？・・・車高調整時、ライドハイトアジャスターの調整量と車高の関係を示した数値で、
G87(12DM30)・G80(32AY30)・G81(12GB30)・G82(52AZ30)の場合
（フロント：1.07・リア：1.78）となります。

車高調整方法

・ブラケットとブラケットロックナット、
またはライドハイトアジャスターとスプリングロックナットは、
フックレンチ（12.7sq 穴付・同梱品）を使用して締付けます。

・差込角12.7sqのトルクレンチにフックレンチ（12.7sq 穴付・同梱品）
を取付け、規定トルクで締付けてください。
（図５－１）

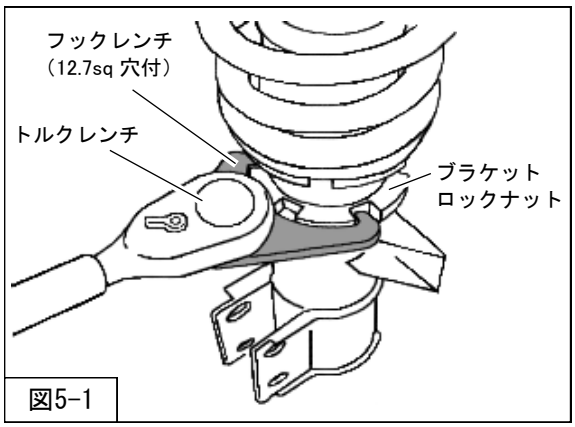


図5-1

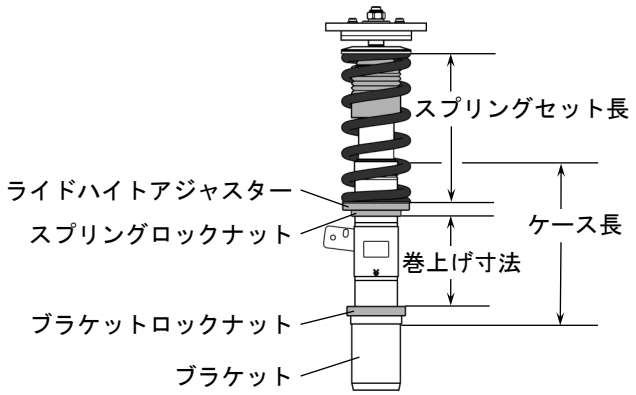
フロント

【ブラケット側（ケース長）調整方法】

①スタビライザリンク取付ナット、Ｇセンサーを取外してください。
②ブラケットとブラケットロックナットをゆるめてください。
③ケース長を伸ばす時はスプリングロックナット、縮める時はライドハイトアジャスターを回転させて調整してください。
④Ｐ９を参考にフロントサスペンションＡＳＳＹの印を合わせてください。
⑤ブラケットとブラケットロックナットを規定トルク（100N･m）で締付けてください。
⑥スタビライザリンク取付ナット、Ｇセンサーを取付けてください。

【ライドハイトアジャスター側（スプリングセット長）調整方法】

①ライドハイトアジャスターとスプリングロックナットをゆるめてください。
②ライドハイトアジャスターを回転させて調整してください。
③ライドハイトアジャスターとスプリングロックナットを規定トルク（50N･m）で締付けてください。



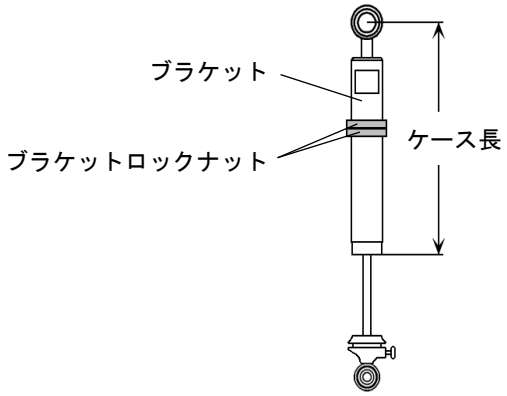
リ　ア

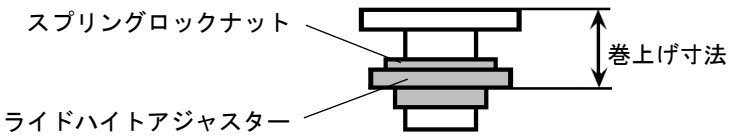
【ショックアブソーバブラケット側（ケース長）調整方法】

①ブラケットと２個のブラケットロックナットをゆるめてください。
②ブラケットロックナットはブラケットを移動させても干渉しない位置まで上げてください。
２個のブラケットロックナットをダブルナットの要領でシリンダーに締付けてください。
③ケース長を伸ばす時は下側のブラケットロックナット、縮める時は上側のブラケットロックナットを回転させて調整してください。
④シリンダーに固定した２個のブラケットロックナットをゆるめ、ブラケットとブラケットロックナットを規定トルク（50N･m）で締付けてください。

【ライドハイトアジャスター側（スプリングセット長）調整方法】

①ライドハイトアジャスターＡＳＳＹを車両から取外してください。
②スプリングロックナットとライドハイトアジャスターをゆるめ、ライドハイトアジャスターを回転させて調整してください。
③ライドハイトアジャスターとスプリングロックナットを規定トルク（60N･m）で締付け、車両に取付けてください。





【ライドハイトアジャスターＡＳＳＹ】

キャンバー調整方法

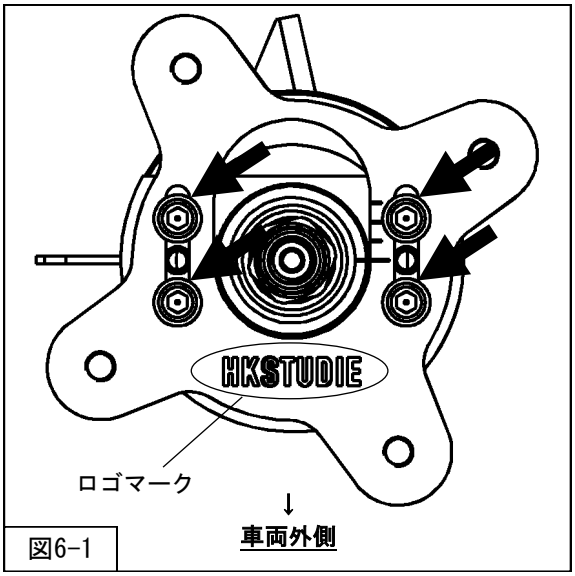


図6-1

※出荷時は長い目盛（中心位置）に調整されています。

1．　車両をジャッキアップし、フロントサスペンションＡＳＳＹを車両から取外してください。
2．　キャンバー調整ボルト（４ヶ所）をゆるめてください。（図６－１矢印部分）
3．　ピロボール部を調整したい位置に移動してください。
　　・車両内側へ移動：キャンバー角が増す（寝る）
　　・車両外側へ移動：キャンバー角が減る（起きる）
4．　２．でゆるめたキャンバー調整ボルトを締付けてください。（締付トルク：9N･m）

※サスペンションを車両に取付ける際は、アッパープレートのロゴマークが車両外側に向くようにしてください。
※キャンバー角の変化量は車両により異なります。

⚠ 注　意

※ネガティブ方向に調整すると、スタビライザリンクとステアリングナックルが干渉する恐れがあります。
干渉が起きる状態で走行すると、異音の発生やサスペンション及び車両の破損につながる恐れがありますので、
Ｐ１１（図２－９）を参考に取付位置を確認してください。

開発車両データ

本製品の開発に使用した車両データは下記のとおりです。
数値によっては、車両の個体差、組付け条件等により変化するものもありますので参考としてください。

BMW M2（G87/12DM30） 仕様 : S58B30A			
項目		FRONT	REAR
車重 （カタログ値）		- （910） kg	- （820） kg
レバー比		1.07	1.78(spg) , 1.29(dmp)
タイヤサイズ （空気圧）		275 / 35 - 19 (220)	285 / 30 - 20 (220)
ホイールサイズ		9.5 JJ × 19 inset 20	10.5 JJ × 20 inset 20
標準スプリング		直巻 200 mm	直巻 250 mm
スプリングレート		69 (7) N/mm (kgf/mm)	137 (14) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸／縮 （0.1m/s時）		628 / 427 N	642 / 495 N
ガソリン残量		FULL	
アライメント （トー／キャンバー）	テスト時	in 0° 10 / -1° 51'	in 0° 19' / -1° 51'
	基準値	in 0° 10'± 12' / -1° 40' ± 30'	in 0° 20' ± 12' / -1° 50' ± 25'

BMW M3（G80/32AY30） 仕様 : S58B30A 2WD			
項目		FRONT	REAR
車重 （カタログ値）		- （910） kg	- （830） kg
レバー比		1.07	1.78(spg) , 1.29(dmp)
タイヤサイズ （空気圧）		275 / 35 - 19 (220)	285 / 35 - 19 (230)
ホイールサイズ		9.5 JJ × 19 inset 15	10.5 JJ × 19 inset 17
標準スプリング		直巻 200 mm	直巻 250 mm
スプリングレート		69 (7) N/mm (kgf/mm)	137 (14) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸／縮 （0.1m/s時）		628 / 427 N	642 / 495 N
ガソリン残量		FULL	
アライメント （トー／キャンバー）	テスト時	in 0° 13' / -1° 55'	in 0° 18' / -1° 45'
	基準値	in 0° 10'± 12' / -2° 00' ± 30'	in 0° 16' ± 12' / -1° 50' ± 25'

BMW M3（G80/32AY30） 仕様 : S58B30A 4WD			
項目		FRONT	REAR
車重 （カタログ値）		- （960） kg	- （840） kg
レバー比		1.07	1.78(spg) , 1.29(dmp)
タイヤサイズ （空気圧）		275 / 35 - 19 (220)	285 / 35 - 19 (230)
ホイールサイズ		9.5 JJ × 19 inset 15	10.5 JJ × 19 inset 17
標準スプリング		直巻 200 mm	直巻 250 mm
スプリングレート		69 (7) N/mm (kgf/mm)	137 (14) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸／縮 （0.1m/s時）		628 / 427 N	642 / 495 N
ガソリン残量		FULL	
アライメント （トー／キャンバー）	テスト時	in 0° 00' / -1° 45'	in 0° 37' / -1° 47'
	基準値	in 0° 10'± 12' / -1° 30' ± 30'	in 0° 16' ± 12' / -1° 50' ± 25'

開発車両データ

BMW M3 ツーリング(G81/12GB30) 仕様 : S58B30A			
項目		FRONT	REAR
車重 (カタログ値)		953 (960) kg	904 (900) kg
レバー比		1.07	1.78(spg) , 1.29(dmp)
タイヤサイズ (空気圧)		275 / 35 - 19 (220)	285 / 35 - 19 (230)
ホイールサイズ		9.5 JJ × 19 inset 15	10.5 JJ × 19 inset 17
標準スプリング		直巻 200 mm	直巻 250 mm
スプリングレート		69 (7) N/mm (kgf/mm)	137 (14) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸/縮 (0.1m/s時)		628 / 427 N	642 / 495 N
ガソリン残量		FULL	
アライメント (トー/キャンバー)	テスト時	in 0° 00' / -1° 45'	in 0° 37' / -1° 47'
	基準値	in 0° 10'± 12' / -1° 30' ± 30'	in 0° 20' ± 12' / -1° 50' ± 25'

BMW M4(G82/52AZ30) 仕様 : S58B30A 4WD			
項目		FRONT	REAR
車重 (カタログ値)		- (960) kg	- (830) kg
レバー比		1.07	1.78(spg) , 1.29(dmp)
タイヤサイズ (空気圧)		275 / 35 - 19 (220)	285 / 30 - 20 (230)
ホイールサイズ		9.5 JJ × 19 inset 20	10.5 JJ × 20 inset 20
標準スプリング		直巻 200 mm	直巻 250 mm
スプリングレート		69 (7) N/mm (kgf/mm)	137 (14) N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸/縮 (0.1m/s時)		628 / 427 N	642 / 495 N
ガソリン残量		FULL	
アライメント (トー/キャンバー)	テスト時	in 0° 21' / -1° 49'	in 0° 25' / -1° 47'
	基準値	in 0° 10'± 12' / -1° 30' ± 30'	in 0° 16' ± 12' / -1° 50' ± 25'

HKSTUDIE

URL:https://www.hkstudie.com

（禁無断複写、転載）　ＨＫＳＴＵＤＩＥ

改訂No.	発行月
3-1.03	2024/10

HKSTUDIE

ADVANCED SUSPENSION SYSTEM

Installation Manual

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

Vehicles Application Chart

Product	**HKSTUDIE SUSPENSION**
Product Category	**AUTOMOBILE PARTS**
Part No.	**HKSTUDIE-SS001 FULL KIT** **HKSTUDIE-SS001T FULL R-SPG KIT**
Manual Number	**E04415-G15070-00**
Vehicle	**BMW M2 · M3 · M3 Touring · M4**
Model	**G87(12DM30) · G80(32AY30) · G81(12GB30) · G82(52AZ30)**
Engine / Electric Motor	**S58B30A**
Model Year	**2021/1-**
Remarks	**· The error mark will be indicated on the instrument panel when the stock suspension is removed from the vehicle.** **A separate purchase of the HKSTUDIE Suspension Error Canceler (Part No. HKSTUDIE-SS002) is needed.**

INDEX

INDEX
● HANDLING INSTRUCTION
Introduction ····· 1
Safety Precautions ····· 2
Before Use ····· 2
Installation Precautions ····· 2
Confirmation after Installation ····· 3
Vehicle Height Adjustment ····· 3
Damping Force Adjustment ····· 3
Maintenance ····· 4
Troubleshooting ····· 4
After-sales Service ····· 4
Product Disposal ····· 4
● PRODUCT INSTALLATION
Parts List ····· 5
Suspension Components ····· 6
Removing the Factory Front Suspensions ····· 7
Installing the Front Suspensions ····· 9
Removing the Factory Rear Suspensions ····· 12
Installing the Rear Suspensions ····· 13
Adjusting the Damping ····· 15
Adjusting the Ride Height ····· 16
Camber Adjustment ····· 20
Development Vehicle Data ····· 21

HANDLING INSTRUCTION

Introduction

Thank you for purchasing HKSTUDIE SUSPENSION.
This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle for HKSTUDIE product to be installed. The product performance is not guaranteed if this product is installed to an inapplicable vehicle.
- HKSTUDIE will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure you refer to the most recent instructions.
- Always have access to this instruction manual during use. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

Safety Precautions

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.

⚠ **WARNING**	Indicates risk of serious injury and/or possible death.
⚠ **CAUTION**	Indicates risk of serious injury and/or possible property damage (i.e. vehicle damage as from use of this product.).

Before Use

The following must be strictly observed to use the product correctly:

⚠ WARNING

· Never use scissor-jacks to lift the vehicle up when replacing this product and/or adjusting the vehicle height. Use a lift for automobile or garage jack and rigid jack together. The on-vehicle jack holds the vehicle in an unstable condition; therefore, a vehicle may be dropped from the jack having risk of serious injury or death in the worst case.

· This product is filled with nitrogen gas; therefore, do not disassemble or burn it. Also, avoid excessive impact on this product such as dropping on the ground. This product may be exploded due to disassembly or excessive impact.

⚠ CAUTION

· Emergency brakes, adaptive cruise control, advanced driver-assistance systems, and autonomous driving functions may not work properly due to the installation of the product.

· HKSTUDIE will not be responsible for a malfunction and/or failure of those driving support systems after installing this product.

- Oil may exude from the cylinder joint; this is normal. A small amount of oil remains outside of the O-ring after assembly.
- Grease may exude from the bottom of the inverted type suspension; this is normal. A small amount of grease remained after assembly. Wipe off the grease if necessary.
- Remove dirt using a cloth with commercial brake cleaner or a similar agent.

Installation Precautions

- Installation must be done by a professional.
- Do not modify and/or remodel the product.
- Do not release or fill the nitrogen gas from the gas enclosing port.
- To replace this product, replace the suspensions of both right and left sides at the same time.
- Use a spring compressor when installing and removing a spring.
- Make sure a spring compressor holds a spring securely and properly when removing a spring.
- Do not use an impact wrench when installing and removing the upper mount. If an impact wrench must be used, please avoid situations where the suspension is at full extension and under load from the spring or the weight of the suspension components. Please either ensure there is play in the spring and compress the suspension or use a jack or similar to compress the suspension before use. Improper use of an impact wrench may cause noise or falling of internal components.

· Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference for removal of a factory suspension. Please keep the removed factory Suspension assembly and Stock parts. Do not discard them.

· Install this product referring to this instruction manual.
(For some vehicle models, stickers are affixed to suspension to distinguish the left side and the right side.)

· Each bolt or nut must be tightened to the designated tightening torque shown in this manual or manufacturer's service manual.
If neglected, it may cause damage to the bolt, nut, and/or internal components.

⚠ WARNING

· Do not hold the shaft of this product by a tool. It may cause oil leakage.
· Do not loosen the hexagon socket countersunk head screw. If neglected, blowout of high pressure gas may be caused, and the function of the shock absorber may be lost.
· If a compressor spring is removed while a spring is being compressed, parts may flow to unexpected directions causing injury.

Confirmation after Installation

● Make sure:
· If the bolts and nuts are tightened to the torque designated in this manual or factory service manual.
· If the hoses such as brake hose, ABS sensor harness, etc. do not come in contact with any other part of the vehicle.
· If any other part of a vehicle such as tires, wheels, etc. does not come in contact with this product.
● Make sure to use tires and/or wheels that do not come in contact with this product. If neglected, it may cause oil leakage and/or malfunction of this product.
● Make sure to use springs that match with the spring seat diameters.
● If any abnormal noises, smell, or vibration from the vehicle is experienced while driving, consult a professional that performed installation.

Vehicle Height Adjustment

● Before adjusting the vehicle height, make sure the vehicle's parts temperature has cooled to approximately 40℃.
● The vehicle height adjustment is available in 2 ways; by adjusting the ride height adjuster's screw, and adjusting the bracket position (case length) for shock body length adjustable type.
● Refer to the product manual for the vehicle height adjustment, adjustable range, etc.
● The spanner wrench provided with the product must be used to adjust the vehicle height. If neglected, the spring seats and/or lock nuts may be damaged.
● When relocating the spring seat's position, make sure the spring set load and vehicle's weight are not applied to avoid damage to the screw thread.
● After the vehicle height adjustment, make sure the suspension does not come in contact with any part of the vehicle (e.g. a drive shaft, suspension arm, etc.) within the suspension operating range. If the suspension comes in contact with any part of the vehicle, adjust the position of the parts to avoid unnecessary contact.
● After the vehicle height adjustment, make sure there is no spring travel at the position the spring is fully rebounded.
● After the vehicle height adjustment, apply the vehicle weight to the vehicle, and make sure if the upper part of the spring is securely and properly fit into the guide in the lower side of the upper mount.

⚠ CAUTION

· Failure to let the engine cool down properly prior to installation can lead to severe burns.
· The vehicle height adjustment must be performed within the range designated in the product manual. If neglected, the vehicle and/or suspension may be damaged.
· The spring may fall off, if there is gap in a spring during use.

Damping Force Adjustment

● The damping force dial has 30 steps. Tighten in the clockwise direction to the end, and return until it clicks; where is the 0 step position. Over-tightening may damage the internal parts and disable the adjustment function.
● Do not return more than 30 steps; it may damage the internal parts.
● Adjust the dial position to the same on the left and right sides. If not, it may adversely affect handling.

Maintenance

- Proper maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product. Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- After installation, perform running-in of this product. Keep the speed down to around 50km/31mile during running-in.
- Check the bolts/nuts, vehicle height, dirt, etc. regularly during use. Perform re-tightening, adjustment, cleaning if necessary.
- The pillow balls, shafts, etc. wear out due to the secular changes, and the performance of the suspension may deteriorate and sound may be generated. Periodic overhaul is recommended to maintain the best performance of the suspension.

Troubleshooting

- If the vehicle or this product was damaged, take the repairs performed by a professional.
- If you experience any abnormal noise, smell, or vibration from the vehicle while driving, stop using this product immediately. Consult a professional.

After-sales Service

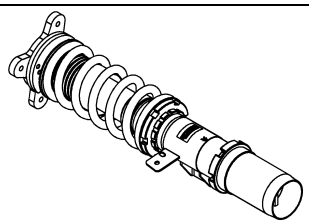
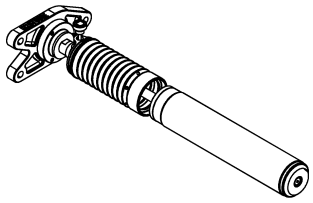
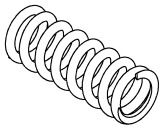
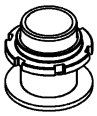
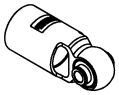
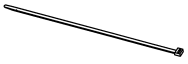
- For inquiries about this product, purchase of optional parts, purchase of missing parts, and/or overhaul, please contact the dealer where you purchased.
- In case of repair or overhaul is required after installation, HKSTUDIE may retain only the product. Please keep the removed factory Suspension assembly and Stock parts. They may use as a replacement.

Product Disposal

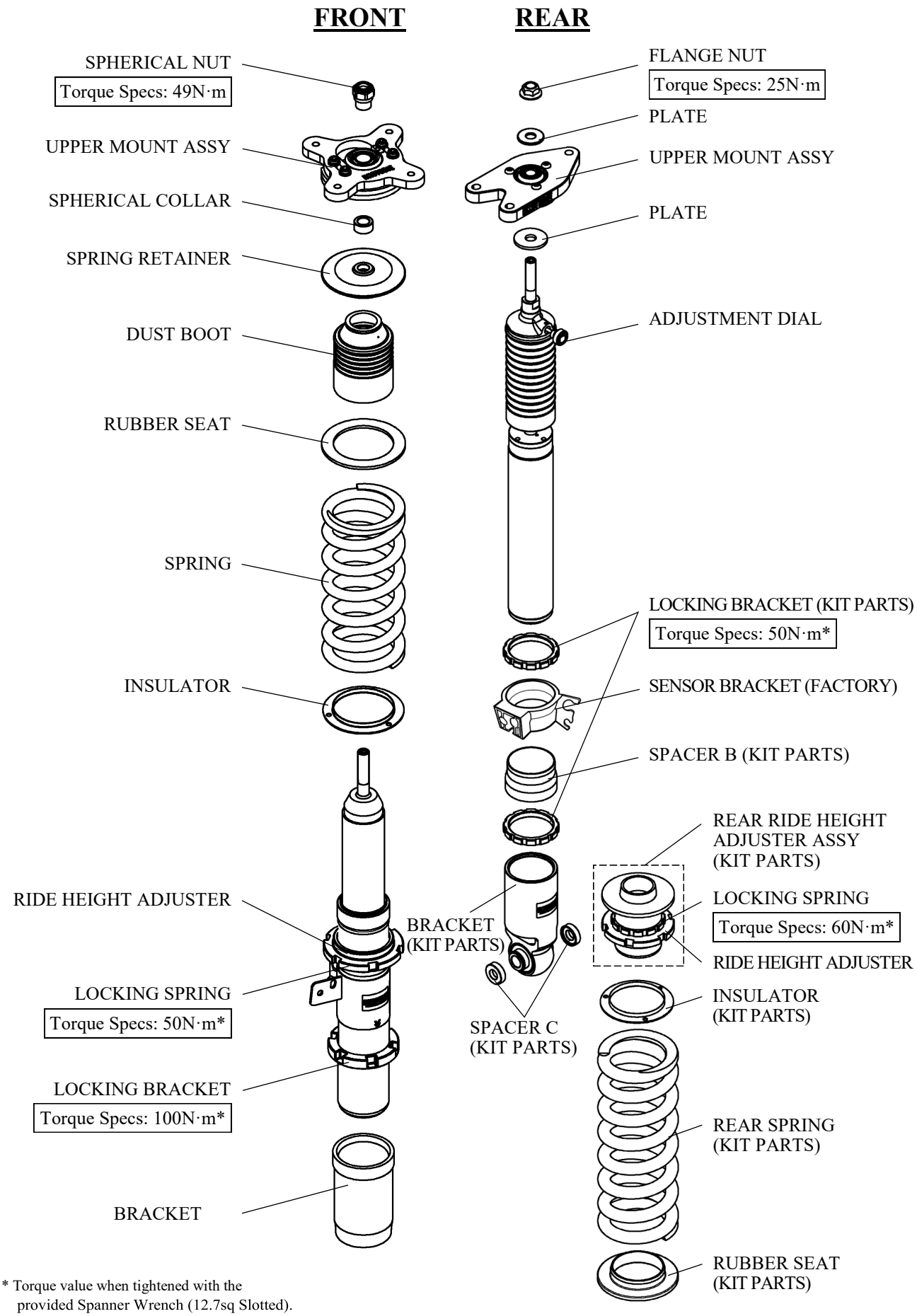
- When disposing this product, make sure to ask the dealer where you purchased or a disposal agent.
- Since oil may be scattered, make sure to wear safety glasses during disposal work.

PRODUCT INSTALLATION

Parts List

		Front Suspension Assy	2
		Rear Shock Absorber Assy	2
		Rear Spring	2
		Rear Ride Height Adjuster Assy	2
 Spacer A (O.D. 32mm)	2	 Locking Bracket	4
 Spacer B	2	 Insulator	2
 Spacer C (O.D. 25mm)	4	 Bracket	2
 Bolt	2	 Rubber Seat	2
 Washer	2	 Spanner Wrench (12.7sq Slotted)	1
 Flange Nut	2	 Spanner Wrench	1
 Corrugated Tube	2	 Warranty Certificate	1
 Tie Wrap	4	 Installation Manual	1

Suspension Components



* Torque value when tightened with the provided Spanner Wrench (12.7sq Slotted).

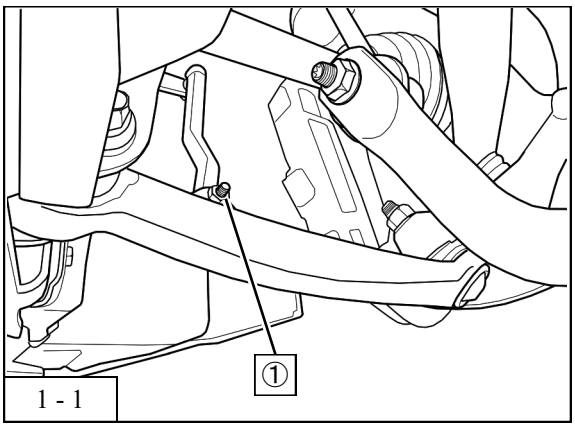
⚠ CAUTION

· Perform installation after the vehicle has cooled down sufficiently.
· For height adjustments, only adjust height within the range specified in this manual.
If adjusted above or below the specified range, the suspension and/or vehicle may become damaged.
· If there is too much play in the springs, the springs may fall off from the spring seats and cause damage to the suspensions and/or vehicle.

1. Removing the Factory Front Suspensions

⚠ WARNING

When installing this product, do not use scissor-jacks supplied with the vehicle. Use of unstable scissor-jacks can lead to severe bodily injury or death. Always use vehicle lifts/hoists or garage jacks with jack-stands.



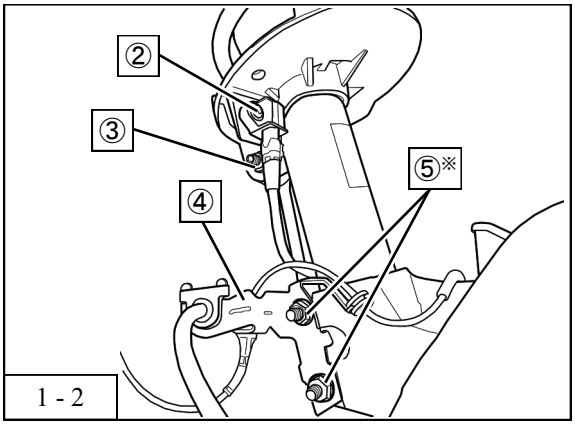
1 - 1

1. Jack up the vehicle, and remove wheels.

2. Remove the height control sensor installation nut ① .
(Diagram 1-1)

3. Support lower arm using a wooden block.

4. Remove the following:
The G-sensor installation bolt ②
The stabilizer link nut ③ .
(Diagram 1-2)

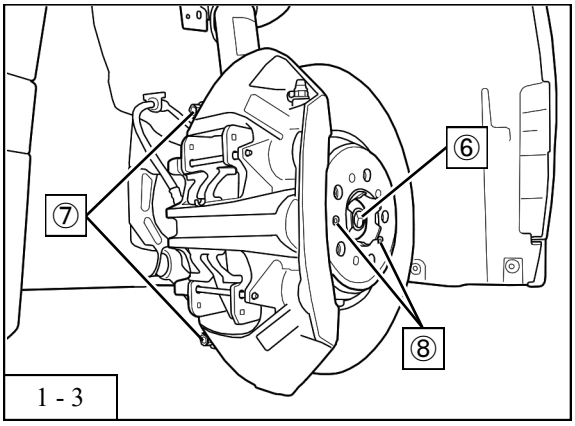


1 - 2

* The removed the G-sensor installation bolt ② are not reused to install this product.

5. Remove the harness, brake line from the sensor bracket ④ .
(Diagram 1-2)

6. Remove the bolts and nuts from the lower front suspension assy ⑤ .
(Diagram 1-2)
* Diagram 1-2 shows the 4WD vehicles.
4WD is 2 bolts and nuts, 2WD is 1 bolt and nut.



1 - 3

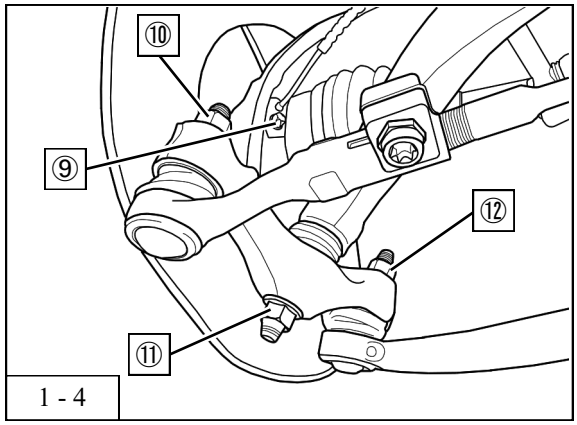
7. For the 4WD vehicles,
Remove the drive shaft installation bolt ⑥ .
(Diagram 1-3)

8. Remove the brake caliper installation nut ⑦ .
(Diagram 1-3)

*Remove the brake caliper. Support the caliper so that the hose is not overloaded.

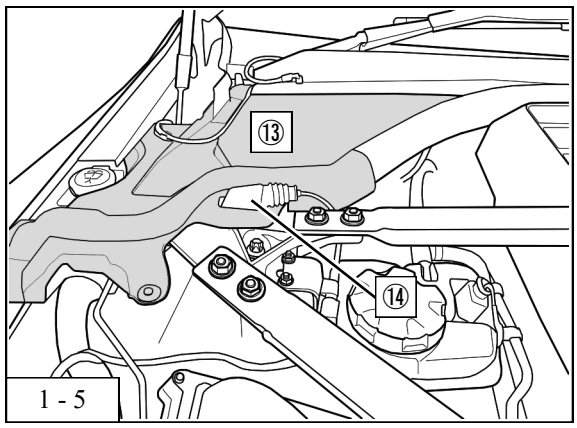
9. Remove the brake rotor installation bolt ⑧, and remove the brake rotor.
(Diagram 1-3)

1. Removing the Factory Front Suspensions



1 - 4

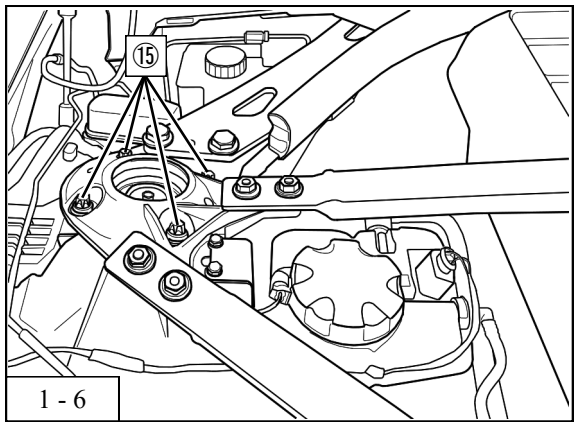
10. Remove the following:
    The wheel speed sensor installation bolt ⑨
    The tie-rod end installation nut ⑩
    The tension arm installation nut ⑪
    The lower arm installation nut ⑫ .
    (Diagram 1-4)



1 - 5

11. Remove the following:
    The cover ⑬
    The connector ⑭ .
    (Diagram 1-5)

    * The removed the connector ⑭ are not reused to install this product.

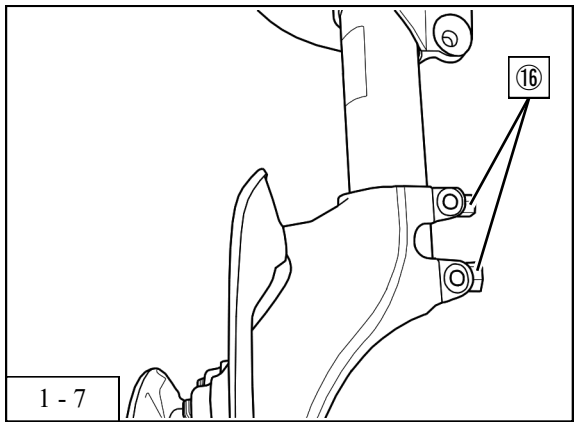


1 - 6

12. Remove the bolts from the upper front suspension assy ⑮ .
    (Diagram 1-6)

13. Remove the jack from the lower arm.

14. Remove the front suspension assy, knuckle from the vehicle.



1 - 7

15. Remove the front suspension assy from the knuckle using the special tool ⑯ .
    (Diagram 1-7)

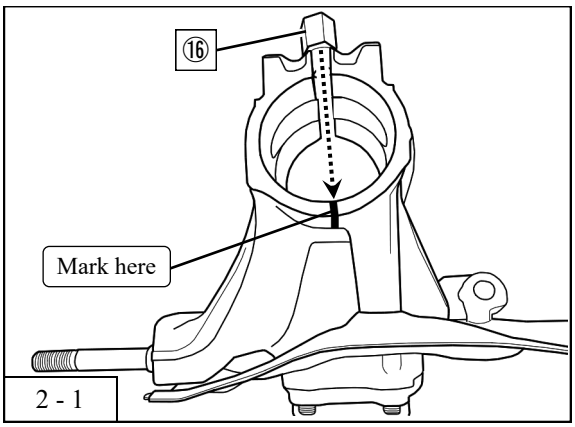
⚠ NOTICE

When removing the factory front suspension assy, make sure not to pull on the brake line and ABS sensor. When these are pulled, it may damage the brakes.

2. Installing the Front Suspensions

⚠ NOTICE

Refer to the service manual for torque specs when tightening bolts and nuts. Make sure to tighten the bolts and/or nuts to the specified torque to avoid the damage to the bolts, nuts and/or shock absorber internals.

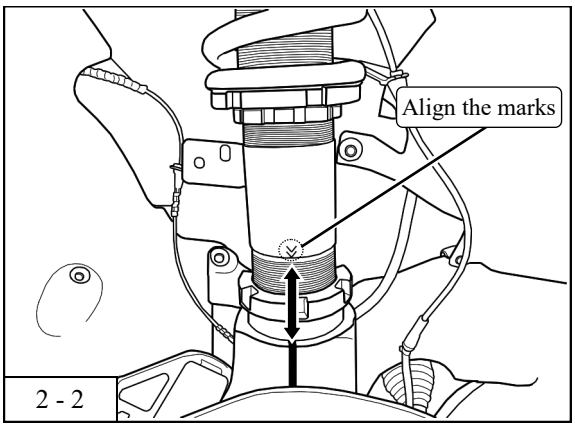


2 - 1

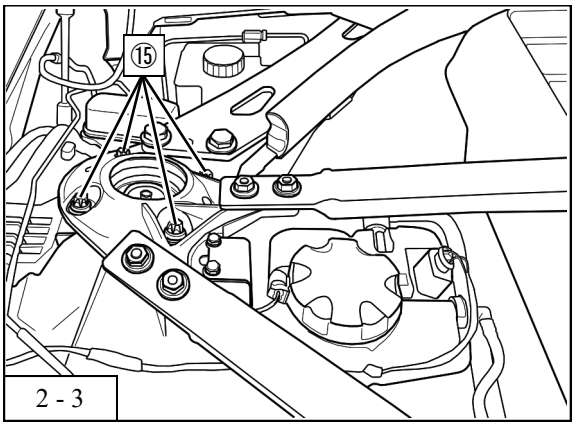
1. Mark the position 180 degrees from the notch part of the knuckle insertion part.
   (Diagram 2-1)

2. Widen the knuckle using the special tool ⑯ .
   Insert the provided front suspension assy to be aligned the mark.
   (Diagram 2-1, 2-2)

3. Support lower arm using a wooden block.

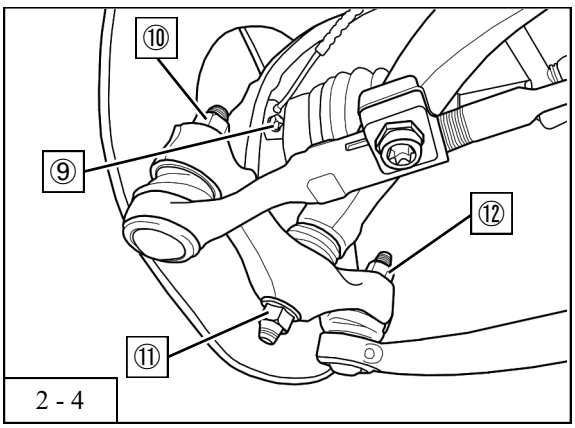


2 - 2



2 - 3

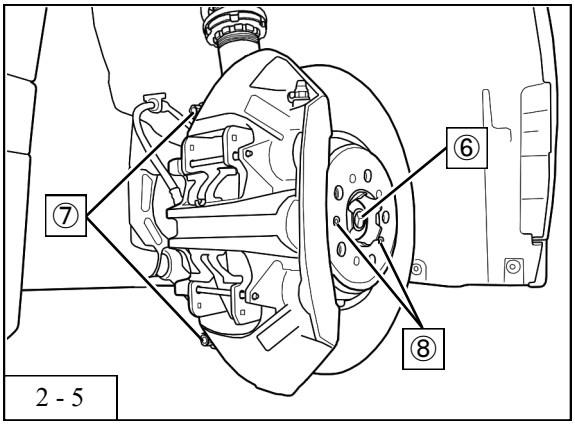
4. Install the provided front suspension assy to the vehicle, and temporality tighten the bolts for the upper front suspension assy ⑮ .
   (Diagram 2-3)



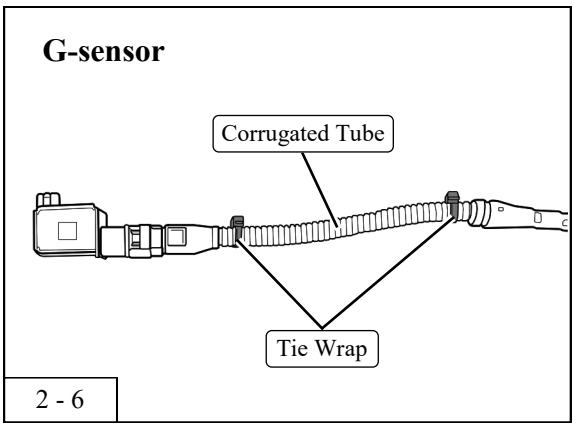
2 - 4

5. Install the following:
   The lower arm installation nut ⑫ (Torque Specs: 175N·m)
   The tension arm installation nut ⑪ (Torque Specs: 175N·m)
   The tie-rod end installation nut ⑩ (Torque Specs: 165N·m)
   The wheel speed sensor installation bolt ⑨ (Torque Specs: 12N·m)
   (Diagram 2-4)

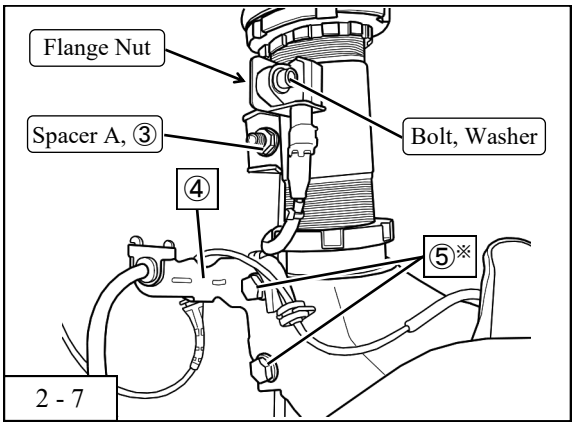
2. Installing the Front Suspensions



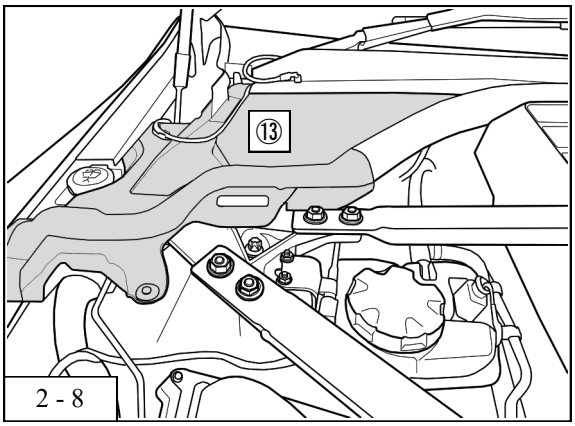
2 - 5



2 - 6



2 - 7



2 - 8

6. Install the brake rotor to the vehicle using the brake rotor installation bolts ⑧.
   (Torque Specs: 16N·m)
   (Diagram 2-5)

7. Install the brake caliper installation nut ⑦
   (Torque Specs: 95N·m)
   (Diagram 2-5)

8. For the 4WD vehicles,
   Install the drive shaft installation bolt ⑥.
   (Torque Specs: 210N·m, then tighten 90 °)
   (Diagram 2-5)

9. Install the provided corrugated tube to the G-sensor and secure it with a provided tie wraps.
   (Diagram 2-6)

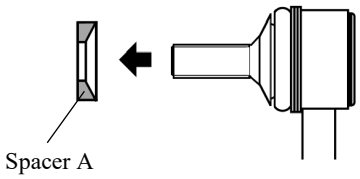
10. Install the bolts and nuts for the lower front suspension assy ⑤.
    (Torque Specs: 56N·m)
    (Diagram 2-7)
    * Diagram 2-7 shows the 4WD vehicles.
      4WD is 2 bolts and nuts, 2WD is 1 bolt and nut.

    * At this time, the mark on the knuckle should position the mark on the provided front suspension assy.

11. Insert provided spacer A and install the stabilizer link nut ③.
    (Torque Specs: 56N·m)
    (Diagram 2-7)

Installation of Stabilizer Link

When installing the stabilizer link, insert the provided spacer A to the bolt. The spacer A has a certain direction.
After installing the stabilizer link, make sure the spacer A is properly secured to the seating surface of the bolt.



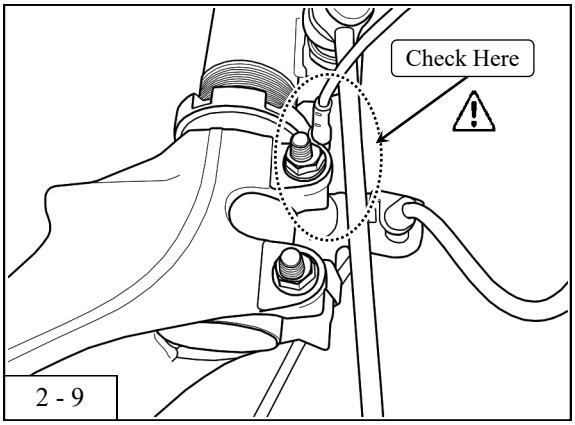
12. Install the G-sensor using the provided bolt and washer and flange nut.
    (Torque Specs: 9N·m)
    (Diagram 2-7)

13. Install the harness and brake line to the sensor bracket ④.
    (Diagram 2-7)

14. Tighten the bolts for the upper front suspension assy ⑮ completely.
    (Torque Specs: 28N·m, then tighten 120 °)
    (Diagram 2-3)

15. Install the cover ⑬.
    (Diagram 2-8)

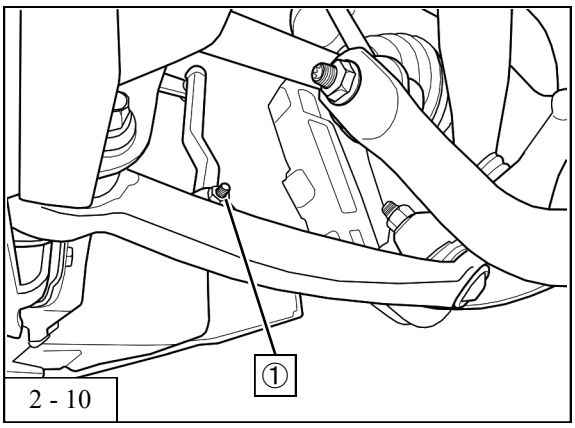
2. Installing the Front Suspensions



2 - 9

16. Rotate the steering.
    Check the position where the stabilizer link and the Steering knuckle become closest.
    (Diagram 2-9)

When you drive if the stabilizer link and steering knuckle is contacting state. It may result in abnormal noise and damage to the suspension and vehicle.



2 - 10

17. Install the height control sensor installation nut ① .
    (Torque Specs: 8N·m)
    (Diagram 2-10)

18. Remove the jack from the lower arm.
    Mount the wheels back on, then lower the vehicle.

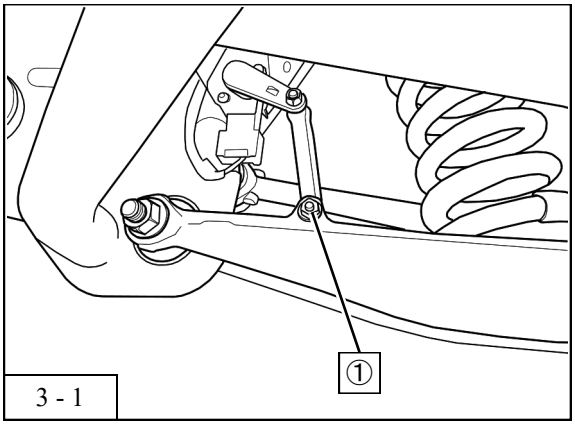
⚠ CAUTION

After re-mounting the tires, make sure the product does not come into contact with the wheels/tires.
Re-alignment is required after installation of this product.

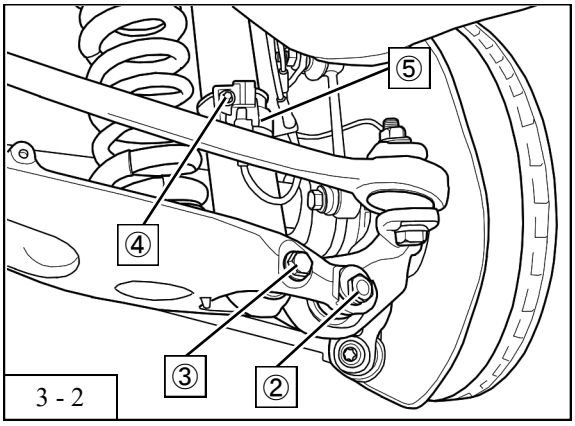
3. Removing the Factory Rear Suspensions

⚠ WARNING

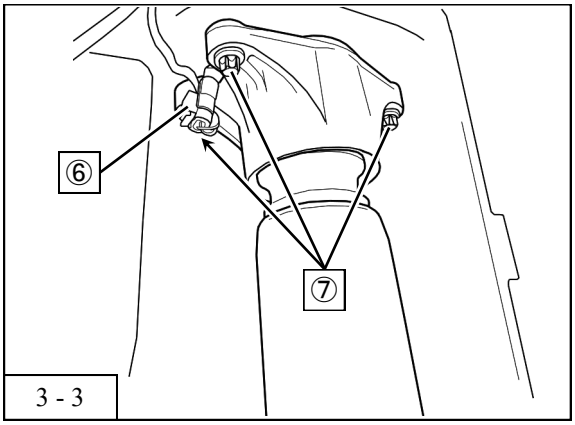
When installing this product, do not use scissor-jacks supplied with the vehicle. Use of unstable scissor-jacks can lead to severe bodily injury or death. Always use vehicle lifts/hoists or garage jacks with jack-stands.



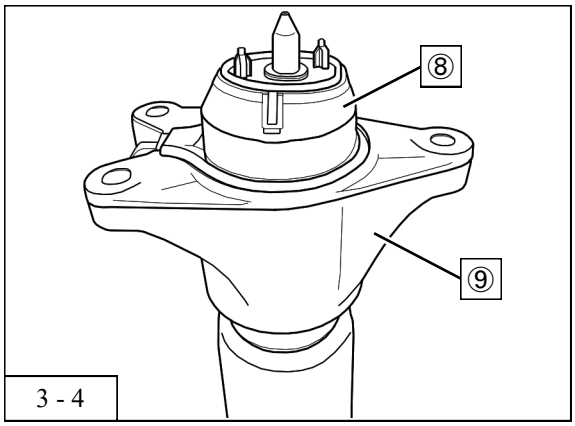
3 - 1



3 - 2



3 - 3



3 - 4

1. Jack up the vehicle, and remove wheels.

2. Remove the height control sensor installation nut ① .
   (Diagram 3-1)

3. Support lower arm using a wooden block.

4. Remove the following:
   The bolt and nut from the lower arm ②
   The bolt and nut from the lower rear shock absorber assy ③
   The G-sensor installation bolt ④ .
   (Diagram 3-2)

   * The lower arm installation bolts and nuts ② become alignment adjustment bolts.
     Put alignment marks before removing them to use as a guide when installing.

5. Remove the harness from the sensor bracket ⑤ .
   (Diagram 3-2)

6. Lower the jack holding the lower arm slowly; then remove the factory rear spring, spring lower seat, spring upper seat from the vehicle.
   (Diagram 3-2)

   * The removed factory lower seat, and upper seat are not reused to install this product.

7. Remove the connector ⑥ .
   (Diagram 3-3)

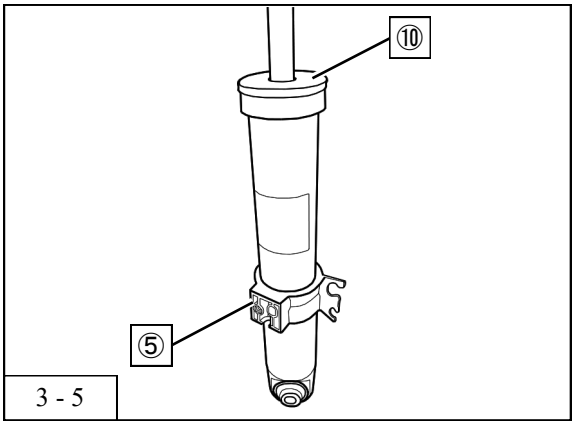
   * The removed the connector ⑥ are not reused to install this product.

8. Remove the following from the vehicle:
   The rear shock absorber assy
   The bolts from the upper rear shock absorber assy ⑦ .
   (Diagram 3-3)

9. Remove the cap ⑧ and the upper mount ⑨ from the rear shock absorber assy .
   (Diagram 3-4)

   * The removed the cap ⑧ and the upper mount ⑨ are not reused to install this product.

3. Removing the Factory Rear Suspensions



3 - 5

10. Remove the cap ⑩ and the sensor bracket ⑤ from the rear shock absorber assy.
(Diagram 3-5)

* The removed the cap ⑩ are not reused to install this product.

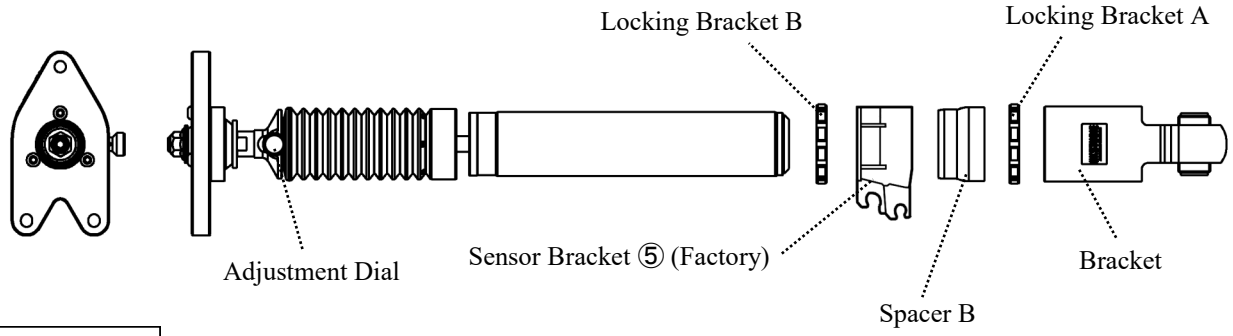
⚠ NOTICE

When removing the factory rear suspension assy, make sure not to pull on the brake line and ABS sensor. When these are pulled, it may damage the brakes.

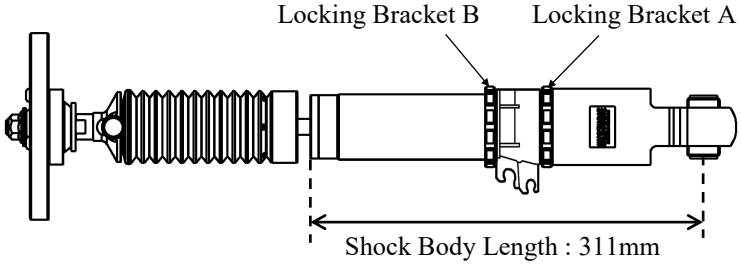
4. Installing the Rear Suspensions

⚠ NOTICE

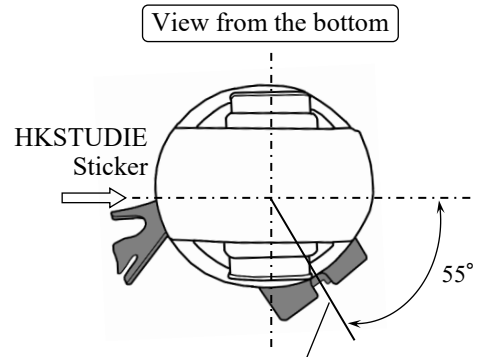
Refer to the service manual for torque specs when tightening bolts and nuts. Make sure to tighten the bolts and/or nuts to the specified torque to avoid the damage to the bolts, nuts and/or shock absorber internals.



4 - 1 : Right side



4 - 2 : Right side



4 - 3 : Right side Notch part of sensor bracket

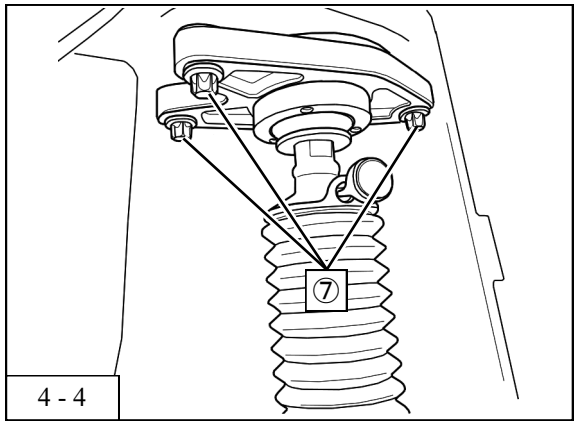
1. Install the sensor bracket ⑤, provided locking brackets and spacer B and bracket to the provided rear shock absorber assy. (Diagram 4-1)

2. Adjust the shock body length to 311 mm (from the cylinder cap to the center of the bracket hole), then tighten the locking bracket A. (Diagram 4-2)

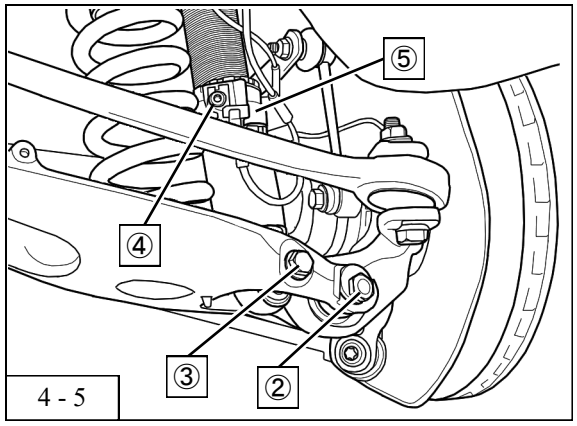
3. Push the sensor bracket ⑤ (Factory) to the spacer B while matching the angle, then tighten the locking bracket B. (Diagram 4-3)

* The diagram is an example on the right side of the vehicle. Install the left side symmetrically.

4. Installing the Rear Suspensions

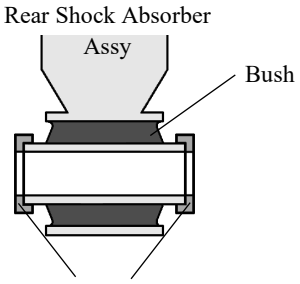


4 - 4

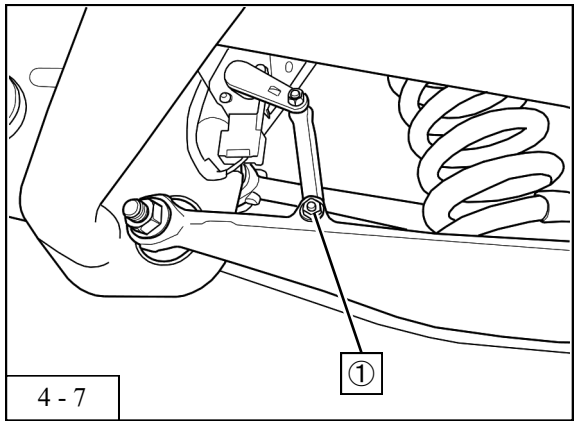


4 - 5

Install the provided spacers C to the rear shock absorber assy when installing the rear shock absorber assy to the vehicle.



4 - 6



4 - 7

4. Install the provided rear shock absorber assy to the vehicle using the upper rear shock absorber assy installation bolts ⑦ .
   (Torque Specs: 28N·m)
   (Diagram 4-4)

5. Referring to "Suspension Components" on page 6,
   Install the following to the vehicle:
   The provided rear ride height adjuster assy
   The provided insulator
   The provided rear spring
   The provided rubber seat.
   (Diagram 4-5)

6. Support lower arm using a wooden block.

7. Install the provided spacers C to both ends of the bush on the downside of the rear shock absorber, and temporarily install the bolt and nut for the lower rear shock absorber assy ③ .
   (Diagram 4-5 , 4-6)

   * When installing the rear shock absorber to install the HKSTUDIE sticker faces toward the outside the vehicle.

8. Temporarily install the bolt and nut for the lower arm ② .
   (Diagram 4-5)

9. Hold the lower arm with a jack, and apply a load to the lower arm until it becomes horizontal.
   Tighten the following completely:
   The bolt and nut for the lower rear shock absorber assy ③
   (Torque Specs: 100N·m, then tighten 90 °)
   The bolt and nut for the lower arm ② .
   (Torque Specs: 165N·m)
   (Diagram 4-5)

   *Please install it to match the alignment mark put in Step 4 on page 12.

10. Install the harness for the sensor bracket ⑤ .
    (Diagram 4-5)

11. Install the G-sensor installation nut ④ .
    (Torque Specs: 9N·m)
    (Diagram 4-5)

12. Install the height control sensor installation nut ① .
    (Torque Specs: 8N·m)
    (Diagram 4-7)

13. Remove the jack from the lower arm.

14. Mount the wheels back on, then lower the vehicle.

⚠ CAUTION

After re-mounting the tires, make sure the product does not come into contact with the wheels/tires.
Re-alignment is required after installation of this product.

5. Adjusting the Damping

Damping adjustment and range

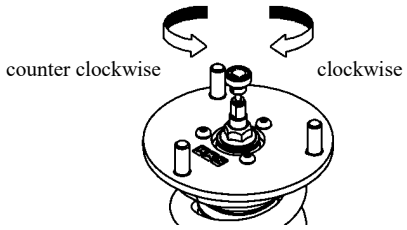
- The standard strut type
  - · For a suspension with a dial is attached on the top of each shock absorber, use the dial for adjustment.
  - · For a suspension that has a hole on top of the shaft, insert the provided adjustment dial to the hole to adjust the damping force.
- The MacPherson strut type
  - · Use the dial attached to the bottom of the suspension for adjustment.
- The side adjusting strut type
  - · Use the dial attached to the side of the shock absorber's upper or lower part.

	Softest Setting	Initial Setting	Stiffest Setting *
HKSTUDIE	30 clicks back from the stiffest setting	●For Front: **18 clicks** back from the stiffest setting ●For Rear: **15 clicks** back from the stiffest setting	Lightly turn the dial fully clockwise; then, turn it back counterclockwise until the first click. The suspension is now set at the stiffest point.

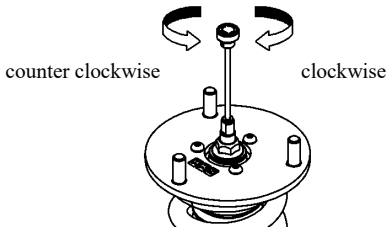
***** Stiffest is the 0 click position

- The adjustment dial has 30 steps. Lightly turn the dial full to clockwise; then, slightly turn it back to counterclockwise. The point where it clicks first is the stiffest point (0 click position). Over-tightening beyond the torque required for click adjustment can cause damage to the internal parts making damping adjustment impossible.
- Do not over-turn the dial; depending on the product, the dial may be turned counterclockwise more than 30 steps. Over-turning may cause damage to the internal parts.
- The dial positions of the right and left sides must be the same. If neglected, it may cause handling problems.

Standard Strut Type

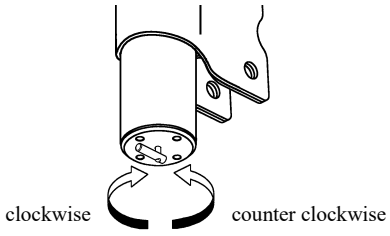


Turn the dial attached on the top of each shock absorber

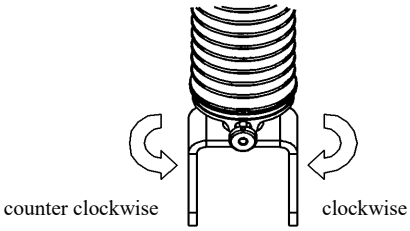


Use the provided adjustment dial

MacPherson Strut Type



Side Adjusting Strut Type



6. Adjusting the Ride Height

HKSTUDIE has preset the ride height prior to shipment.

M2・G87(12DM30)	FRONT				REAR			
Vehicle Height Data (inch)	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	27.9	27.0	28.0	26.5	28.0	27.6	28.0	26.7
Height From Factory	-0.2	-1.0	0.0	-1.6	-0.1	-0.4	0.0	-1.3
Shock Body Length	8.1	7.4	8.3	7.1	12.2	←	12.3	12.2
Spring Length	7.6	←	←	8.0	-	-	-	-
Thread Length	4.5	3.7	4.7	3.2	2.0	1.8	2.0	1.3

M2・G87(12DM30)	FRONT				REAR			
Vehicle Height Data (mm)	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	708	687	712	672	710	701	712	678
Height From Factory	-4	-25	0	-40	-2	-11	0	-34
Shock Body Length	207	187	211	181	311	←	312	309
Spring Length	194	←	←	202	-	-	-	-
Thread Length	115	95	119	81	50	45	51	32

M3・G80(32AY30)2WD	FRONT				REAR			
Vehicle Height Data (inch)	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	28.0	27.2	28.0	26.6	27.1	27.0	27.5	25.9
Height From Factory	0.0	-0.8	0.0	-1.4	-0.3	-0.5	0.0	-1.5
Shock Body Length	8.1	7.4	8.1	7.1	12.2	←	12.5	12.2
Spring Length	7.6	←	←	8.0	-	-	-	-
Thread Length	4.5	3.7	4.5	3.2	2.0	1.9	2.2	1.3

M3・G80(32AY30)2WD	FRONT				REAR			
Vehicle Height Data (mm)	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	711	690	711	675	689	685	698	659
Height From Factory	0	-21	0	-36	-8	-12	1	-38
Shock Body Length	207	187	207	181	311	←	318	309
Spring Length	194	←	←	202	-	-	-	-
Thread Length	115	95	115	81	50	48	55	33

M3・G80(32AY30)4WD	FRONT				REAR			
Vehicle Height Data (inch)	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	27.2	←	27.8	26.3	26.9	←	27.3	25.9
Height From Factory	-0.7	←	-0.1	-1.6	-0.4	←	0.0	-1.4
Shock Body Length	8.1	←	8.7	7.6	12.2	←	12.5	12.2
Spring Length	7.6	←	←	8.0	-	-	-	-
Thread Length	4.5	←	5.1	3.7	2.0	←	2.2	1.4

M3・G80(32AY30)4WD	FRONT				REAR			
Vehicle Height Data (mm)	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	690	←	705	668	684	←	693	657
Height From Factory	-18	←	-3	-40	-9	←	0	-36
Shock Body Length	207	←	221	194	311	←	318	309
Spring Length	194	←	←	202	-	-	-	-
Thread Length	115	←	129	94	50	←	55	35

6. Adjusting the Ride Height

M3 Touring・G81(12GB30)	FRONT				REAR			
Vehicle Height Data (inch)	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	27.1	←	27.7	26.2	26.4	26.7	27.2	25.6
Height From Factory	-0.8	←	-0.2	-1.7	-0.9	-0.6	-0.1	-1.7
Shock Body Length	8.1	←	8.7	7.6	12.2	12.5	12.8	12.2
Spring Length	7.6	←	7.6	8.0	-	-	-	-
Thread Length	4.5	←	5.1	3.7	2.0	2.1	2.4	1.5

M3 Touring・G81(12GB30)	FRONT				REAR			
Vehicle Height Data (mm)	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	688	←	703	666	671	678	691	650
Height From Factory	-20	←	-5	-42	-22	-15	-2	-43
Shock Body Length	207	←	221	194	311	317	326	309
Spring Length	194	←	194	202	-	-	-	-
Thread Length	115	←	129	94	50	54	61	38

M4・G82(52AZ30)4WD	FRONT				REAR			
Vehicle Height Data (inch)	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	26.8	←	27.4	25.9	27.6	←	28.1	26.6
Height From Factory	-1.0	←	-0.4	-1.9	-0.4	←	0.0	-1.5
Shock Body Length	8.1	←	8.7	7.6	12.2	←	12.6	12.2
Spring Length	7.6	←	7.6	8.0	-	-	-	-
Thread Length	4.5	←	5.1	3.7	2.0	←	2.2	1.4

M4・G82(52AZ30)4WD	FRONT				REAR			
Vehicle Height Data (mm)	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	680	←	695	658	702	←	713	675
Height From Factory	-25	←	-10	-47	-11	←	0	-38
Shock Body Length	207	←	221	194	311	←	319	309
Spring Length	194	←	194	202	-	-	-	-
Thread Length	115	←	129	94	50	←	56	35

6. Adjusting the Ride Height

Check the following when the vehicle height is changed.

- Make sure there is no play in the spring when the suspension is fully extended.
- Make sure the suspension does not come in contact with any part of the vehicle chassis. (ex. driveshaft, suspension arm, etc.)

⚠ CAUTION

There is a limit to shock body length adjustment. Adjust between minimum and maximum figures as shown in the table above. Using the vehicle with the suspension outside the limit of minimum or maximum shock body length may cause damage to the suspension.
Further, check for any contact between the suspension and suspension arms, wheels, etc. Driving while these parts are coming into contact may cause damage to the suspension and/or the vehicle.

Thread Length Adjustment/Vehicle Height Change

Height to be lowered ÷ Leverage Ratio = Amount of Thread Length Adjustment

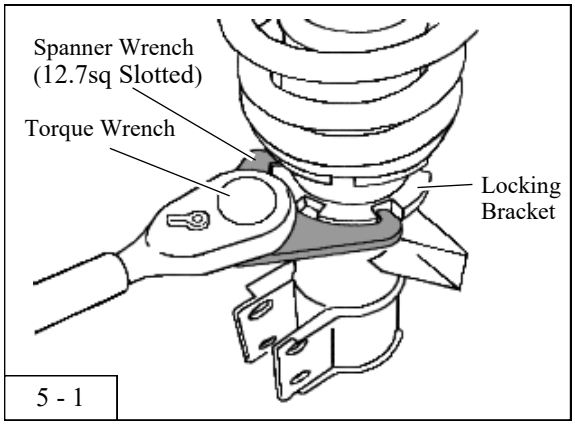
Example: If the vehicle height of 32AY30 is intended to lower by 10mm:
10mm (Height to be lowered) ÷ 1.07 (Leverage Ratio) = 9.34...mm
Therefore, adjust the thread length by approximately 9mm.

Leverage Ratio: A ratio of the vehicle' height to the ride height adjuster's adjustment amount.
(G87(12DM30)·G80(32AY30)·G81(12GB30)·G82(52AZ30) – Front 1.07 / Rear 1.78)

6. Adjusting the Ride Height

· When the desired height is obtained, securely tighten the Bracket and Locking Bracket or Ride Height Adjuster and Locking Spring using the provided Spanner Wrench (12.7sq Slotted).

· Using a 12.7sq torque wrench, tighten as shown in the Diagram 5-1.

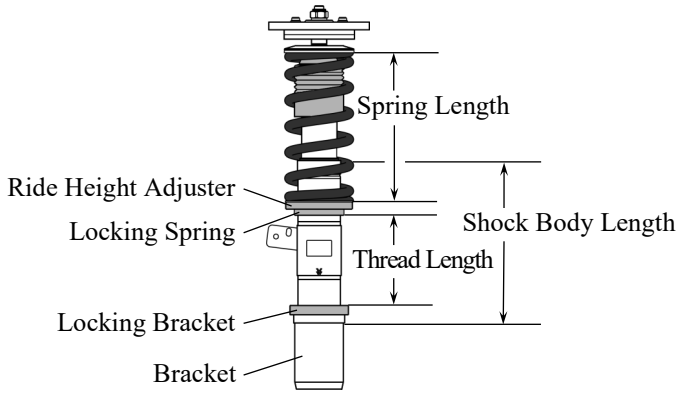


5 - 1

Front

[Shock Body Length Adjustment]
(1) Remove the stabilizer link nut and G-sensor.
(2) Loosen the Bracket and the Locking Bracket.
(3) To set height, turn the Locking Spring to lengthen Shock Body Length, and turn the Ride Height Adjuster to shorten Shock Body Length.
(4) Please install it to the match alignment mark put on the front suspension assy.(refer to page 9.)
(5) When the desired height is obtained, securely tighten the Bracket and Locking Bracket using the provided Spanner Wrench to specified torque specs 100N·m.
(6) Install the stabilizer link nut and G-sensor.

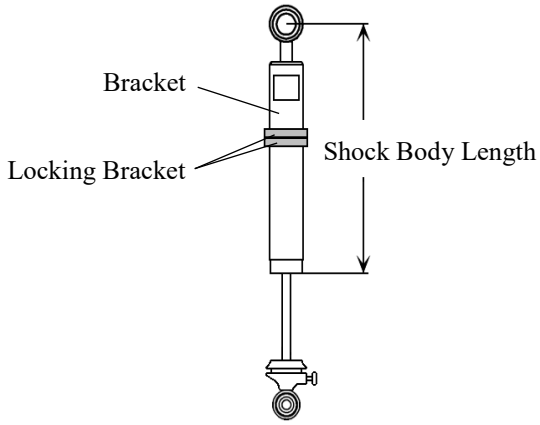
[Spring Length (Preload) Adjustment]
(1) Loosen the Ride Height Adjuster and the Locking Spring.
(2) Turn the Ride Height Adjuster to set height.
(3) When the desired height is obtained, securely tighten the Locking Spring against the Ride Height Adjuster using 2 Spanner Wrenches to specified torque specs 50N·m.

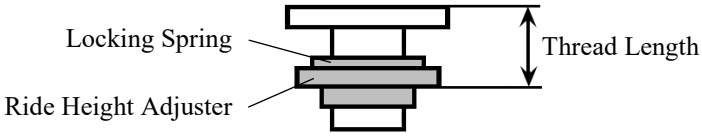


Rear

[Shock Body Side] Height Adjustment:
(1) Use the provided Spanner Wrench to loosen 2 Locking Brackets and the Bracket.
(2) Loosen and lift the Locking Brackets to where they do not come into contact with the Bracket when moved. Tighten the Locking Brackets to the cylinder with the double-nut.
(3) When raising height [extending the shock body], rotate the lower Locking Bracket. When lowering height, rotate the upper Locking Bracket.
(4) Loosen 2 Locking Brackets secured to the cylinder. Tighten the Bracket and Locking Brackets to the designated tightening torque 50N·m.

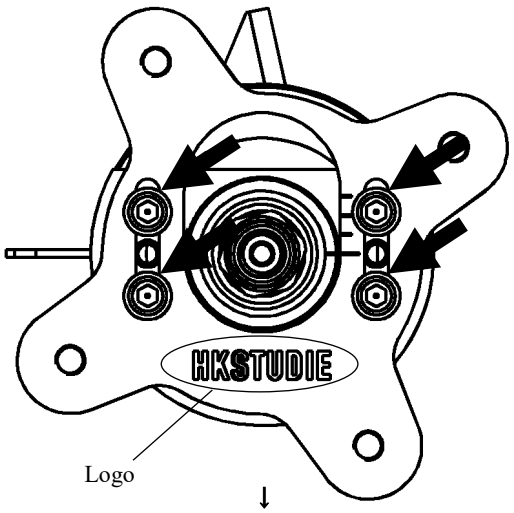
[Ride Height Adjuster Side] Height Adjustment:
(1) Remove the Ride Height Adjuster from the vehicle.
(2) To set height, loosen the Locking Spring and Ride Height Adjuster, and turn the Ride Height Adjuster to adjust height.
(3) When the desired height is obtained, securely tighten the Ride Height Adjuster and Locking Spring to specified torque specs 60N·m.





[Rear Ride Height Adjuster Assy]

7. Camber Adjustment



6 - 1

*With the factory settings, the position of the camber adjustment bolts is set to the graduations of the center (long scale line) position.

1. Jack up the vehicle, and remove the front suspension assy.
2. Loosen 4 of the camber adjustment bolts indicated by an arrow in the Diagram 6-1.
3. Move the pillow ball to the position to adjust the camber angle.
   · Move inward of the vehicle: Increase the camber angle (Negative).
   · Move outward of the vehicle: Decrease the camber angle (Positive).
4. Tighten the bolts loosened in 2. (Torque Specs: 9N·m)

* Face the logo on the upper plate forward to the wheel side when installing the product.
* The adjustable range of the camber angle varies depending on the vehicle.

⚠ CAUTION

* The stabilizer link and the steering knuckle may come into contact if the camber is adjusted in the negative direction. If you drive the stabilizer link and the steering knuckle is contacting state, it may result in abnormal noise and damage to the suspension and vehicle. Check the install position referring to Diagram. 2-9 on page 11.

8. Development Vehicle Data

Data from the test vehicle during development of this product is as follows.
Please note that there may be small fluctuations between each car.

BMW M2 (G87/12DM30) Spec : S58B30A			
Category		FRONT	REAR
Vehicle Weight (Catalog)		- (2006) lbs	- (1808) lbs
Leverage Ratio		1.07	1.78(spg) , 1.29(dmp)
Tire Size (Air Pressure)		275 / 35 - 19 (32 PSI)	285 / 30 - 20 (32 PSI)
Wheel Size		9.5 JJ × 19 inset 20	10.5 JJ × 20 inset 20
Default Spring		Straight Type 7.9 (200) inches (mm)	Straight Type 9.8 (250) inches (mm)
Spring Rate		392 (7) lbs/inch (kgf/mm)	784 (14) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)		628 / 427 N	642 / 495 N
Fuel Level		FULL	
Alignment (Toe/Camber)	During Test	in 0° 10 / -1° 51'	in 0° 19' / -1° 51'
	Standard Value	in 0° 10'± 12' / -1° 40' ± 30'	in 0° 20' ± 12' / -1° 50' ± 25'

BMW M3 (G80/32AY30) Spec : S58B30A 2WD			
Category		FRONT	REAR
Vehicle Weight (Catalog)		- (2006) lbs	- (1830) lbs
Leverage Ratio		1.07	1.78(spg) , 1.29(dmp)
Tire Size (Air Pressure)		275 / 35 - 19 (32 PSI)	285 / 35 - 19 (33 PSI)
Wheel Size		9.5 JJ × 19 inset 15	10.5 JJ × 19 inset 17
Default Spring		Straight Type 7.9 (200) inches (mm)	Straight Type 9.8 (250) inches (mm)
Spring Rate		392 (7) lbs/inch (kgf/mm)	784 (14) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)		628 / 427 N	642 / 495 N
Fuel Level		FULL	
Alignment (Toe/Camber)	During Test	in 0° 13' / -1° 55'	in 0° 18' / -1° 45'
	Standard Value	in 0° 10'± 12' / -2° 00' ± 30'	in 0°16' ± 12' / -1° 50' ± 25'

BMW M3 (G80/32AY30) Spec : S58B30A 4WD			
Category		FRONT	REAR
Vehicle Weight (Catalog)		- (2116) lbs	- (1852) lbs
Leverage Ratio		1.07	1.78(spg) , 1.29(dmp)
Tire Size (Air Pressure)		275 / 35 - 19 (32 PSI)	285 / 35 - 19 (33 PSI)
Wheel Size		9.5 JJ × 19 inset 15	10.5 JJ × 19 inset 17
Default Spring		Straight Type 7.9 (200) inches (mm)	Straight Type 9.8 (250) inches (mm)
Spring Rate		392 (7) lbs/inch (kgf/mm)	784 (14) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)		628 / 427 N	642 / 495 N
Fuel Level		FULL	
Alignment (Toe/Camber)	During Test	in 0° 00' / -1° 45'	in 0° 37' / -1° 47'
	Standard Value	in 0° 10'± 12' / -1° 30' ± 30'	in 0° 16' ± 12' / -1° 50' ± 25'

8. Development Vehicle Data

BMW M3 Touring (G81/12GB30) Spec : S58B30A			
Category		FRONT	REAR
Vehicle Weight (Catalog)		2101 (2116) lbs	1993 (1984) lbs
Leverage Ratio		1.07	1.78(spg) , 1.29(dmp)
Tire Size (Air Pressure)		275 / 35 - 19 (32 PSI)	285 / 35 - 19 (33 PSI)
Wheel Size		9.5 JJ × 19 inset 15	10.5 JJ × 19 inset 17
Default Spring		Straight Type 7.9 (200) inches (mm)	Straight Type 9.8 (250) inches (mm)
Spring Rate		392 (7) lbs/inch (kgf/mm)	784 (14) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)		628 / 427 N	642 / 495 N
Fuel Level		FULL	
Alignment (Toe/Camber)	During Test	in 0° 00' / -1° 45'	in 0° 37' / -1° 47'
	Standard Value	in 0° 10'± 12' / -1° 30' ± 30'	in 0° 20' ± 12' / -1° 50' ± 25'

BMW M4 (G82/52AZ30) Spec : S58B30A 4WD			
Category		FRONT	REAR
Vehicle Weight (Catalog)		- (2116) lbs	- (1830) lbs
Leverage Ratio		1.07	1.78(spg) , 1.29(dmp)
Tire Size (Air Pressure)		275 / 35 - 19 (32 PSI)	285 / 30 - 20 (33 PSI)
Wheel Size		9.5 JJ × 19 inset 20	10.5 JJ × 20 inset 20
Default Spring		Straight Type 7.9 (200) inches (mm)	Straight Type 9.8 (250) inches (mm)
Spring Rate		392 (7) lbs/inch (kgf/mm)	784 (14) lbs/inch (kgf/mm)
Damping Force ex/comp (@ 0.1m/s)		628 / 427 N	642 / 495 N
Fuel Level		FULL	
Alignment (Toe/Camber)	During Test	in 0° 21' / -1 °49'	in 0° 25' / -1° 47'
	Standard Value	in 0° 10'± 12' / -1° 30' ± 30'	in 0° 16' ± 12' / -1° 50' ± 25'

HKSTUDIE

URL:https://www.hkstudie.com

REV. NO.	DATE
3-1.03	10/2024